

Miratuar me Vendimin e Bordit të ERE-s nr.106, datë, 19/05/2022

RREGULLORE E PËRDORIMIT TË TERMINALIT TË GAZIT NATYROR TË LËNGSHËM (GNL)

KREU I DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1 Autoriteti

Kjo Rregullore hartohet në zbatim të nenit 16, nenit 74, neneve 82 deri 88 të Ligjit nr. 102/2015, “Për Sektorin e Gazit Natyror” të ndryshuar, si dhe në përputhje me “Kodin e Rrjetit të Transmetimit të Gazit Natyror” dhe “Kodin e Matjes së Gazit Natyror”.

Neni 2 Qëllimi

(1) Rregullorja e përdorimit të terminalit të Gazit Natyror të Lëngshëm (këtej e tutje: Rregullorja e GNL-së), përcakton një tërësi rregullash që vendosin funksionimin e terminalit të gazit natyror të lëngshëm (këtej e tutje: Terminali i GNL-së), dhe në mënyrë të veçantë përcakton se si do të kryhen aktivitetet dhe se si do të bashkëpunojnë operatorët e sistemit të GNL-së, duke patur parasysh rregullat e përgjithshme tekniko - ekonomike lidhur me:

1. Karakteristikat dhe kushtet teknike;
2. Ndërtimin, mirëmbajtjen dhe funksionimin e terminalit të GNL-së;
3. Marrëdhëniet kontraktuale dhe kushtet e përgjithshme të përdorimit të terminalit të GNL-së;
4. Rezervimin dhe përdorimin e Kapacitetit të Terminalit të GNL-së;
5. Rregullat e matjes dhe rregullat e shpërndarjes;
6. Publikimin dhe shkëmbimin e të dhënave të Terminalit të GNL-së.

(2) Rregullorja e GNL-së do të zbatohet nga Operatori i Sistemit të GNL-së (këtej e tutje: Operatori), Përdoruesi i Terminalit të GNL-së, si dhe subjekte të tjerë, pjesëmarrës në tregun e gazit natyror, që synojnë të bëhen përdorues të Terminalit, sipas licencës përkatëse, të lëshuar nga ERE, në përputhje me përcaktimet e nenit 22 të Ligjit nr. 102/2015, “Për Sektorin e Gazit Natyror”, të ndryshuar

(3) Rregulloja e GNL-së bazohet në parimet e përgjithshme të transparencës, mosdiskriminimit, sigurisë, besueshmërisë, efikasitetit teknik dhe ekonomik të funksionimit të Terminalit të GNL-së në zbatim të legjislacionit që rregullon tregun e gazit natyror, në përputhje me detyrimet që rrjedhin nga Traktati i Komunitetit të Energjisë.

(4) Pjesë integrale e Rregullores së GNL-së janë Shtojca I “Termet dhe Kushtet e Përgjithshme të Përdorimit të Terminalit të Gazit Natyror të Lëngshëm” dhe Shtojca II “Politika e Alokimit të Gazit Natyror”.

Neni 3 Përkufizime

- (1) Termat e përdorur në Rregulloren e GNL-së kanë kuptimet e përcaktuara në:
- (i) Ligjin nr. 102/2015 “Për Sektorin e Gazit Natyror” të ndryshuar;
 - (ii) Kodin e Rrjetit të Transmetimit të Gazit Natyror” miratuar me vendim të bordit të ERE-s Nr. 68, datë 22.04.2020;
 - (iii) Rregulloren për Organizimin, Funksonimin dhe Procedurat e ERE-s, miratuar me vendimin e bordit të ERE-s nr. 96, datë 17.06.2016.

(2) Përveç termave të përmendur në paragrafin 1, termat individuale në Rregulloren e GNL-së kanë këto kuptime:

Transportuesi GNL – një anije transportuese GNL e caktuar nga Përdoruesi i Terminalit për të shkarkuar GNL-në në Terminal, në lidhje me të cilën Operatori ka të drejtë të kryejë inspektim, mbikëqyrje dhe aprovim në përputhje me Rregulloren e GNL-së dhe ligjet në fuqi.

Furnizuesi GNL – personi juridik që furnizon Përdoruesit e Terminalit me GNL, i cili mund të jetë gjithashtu edhe Përdorues i Terminalit.

Përdoruesi i Terminalit – Përdorues i sistemit ose personi i autorizuar që e përfaqëson personin juridik bazuar në një transaksion juridik, prokurë ose ligj, dhe që ka lidhur një Marrëveshje Përdorimi Terminali dhe Marrëveshje të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit me Operatorin.

Operatori – Operatori i sistemit të GNL-së, i cili është person juridik i licencuar nga ERE dhe i cili është investitori dhe pronar i Terminalit.

Operatori i Njësive Lundruese të Rigazifikimit – personi juridik i cili, sipas Marrëveshjes së Funksonimit dhe Mirëmbajtjes, të lidhur me Operatorin, kryen veprimtarinë e funksionimit dhe mbikëqyrjen e punës dhe është përgjegjës për mirëmbajtjen e Njësive Lundruese të Ruajtjes dhe Rigazifikimit.

Njësia Lundruese e Rigazifikimit – njësia lundruese e ruajtjes dhe rigazifikimit me mundësinë e rimbushjes së GNL-së.

Nominim nënkupton njoftimin paraprak nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin (që në rastin e Nominimit të njëanshëm mund të bëhet nga një Tregtar/Furnizues Aktiv tek OST Aktive në emër të Palës përkatëse të Tregtarëve/Furnizuesve) të sasive të tyre të Nominuara.

Nominimi Ditor – dorëzimi nga Përdoruesi i Terminalit te Operatori i një sasive të caktuar të Gazit Natyror për shpërndarje në Pikën e Dorëzimit për Ditën pasuese të Gazit.

Rinominimi nënkupton një Nominim të dorëzuar nga një Tregtar/Furnizues për një Ditë të caktuar Gazi pas afatit për konfirmimin e Nominimit fillestar për atë Ditë Gazi.

Ankorimi – koha e lejuar gjatë së cilës Transportuesi i GNL-së është në molin e Ruajtjes dhe Rigazifikimit të GNL-së në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

GNL-ja e Huazueshme – përfshin GNL-në e konsumuar për nevoja teknologjike, e cila caktohet për huazim nga një Huadhënës te një Huamarrës i GNL-së në përputhje me një Program të miratuar të Shërbimit të Përdoruesit të Terminalit të GNL-së.

Humbja teknike – do të thotë niveli i lejuar i humbjeve të GNL-së në Terminal që mund të arrijë në maksimumin % të sasisë totale të marrë të GNL-së në Terminal në përputhje me Shtojcën II të kësaj Rregullore.

Humbje jo teknike—humbje e GNL-së në Terminal që mund të tejkalojë -% të sasisë totale të GNL-së të marrë në Terminal, në përputhje me Shtojcën II të Rregullores.

Humbja totale e gazit – sasia e GNL-së, e shprehur në kwh, që përfshin humbjen teknike të gazit dhe humbjen jotechnike të gazit të llogaritur në përputhje me Shtojcën II të Rregullores së GNL-së.

Gabimi në Matje – pasiguria maksimale e lejueshme në pikat matëse të sasisë së GNL-së dhe GNL-së së rigazifikuar, të treguar në kwh, e cila mund të arrijë maksimumin 1% të sasisë së matur.

Ruajtja Fizike – Ruajtja e GNL-së në Terminal, që starton që nga momenti i shkarkimit të plotë të ngarkesës në pronësi të një Përdoruesi specifik të Terminalit të GNL-së në Terminal, përfshirë dhe humbjen e gazit natyror, deri në heqjen e plotë të ngarkesës nga Terminali i GNL-së, në përputhje me këtë Rregullore.

Rezervimi i Kapacitetit Vjetor – rezervimi i kapacitetit të gazit natyror për vitet e ardhshme i kryer në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

Sistemi i të dhënave i Operatorit – një sistem informacioni nëpërmjet të cilit Operatori dhe Përdoruesit e Terminalit mund të shkëmbejnë informacion duke iu referuar programit të shërbimit, nominimit, udhëzimeve operacionale për shërbimet e ofruara, pjesës së mbetur së GNL-së, sasisë së huazuar dhe të kthyeshme të GNL-së, cilësisë së gazit si dhe informacione të tjera të rëndësishme.

Raporti i cilësisë dhe sasisë për GNL-në e shkarkuar në Terminal – një dokument që konfirmon shumën e GNL-s së shkarkuar nga një Transportues i GNL-së në Terminal, në përputhje me procedurën dhe kushtet e përcaktuara në Rregulloren e GNL-së.

Çertifikatat e cilësisë dhe sasisë – çertifikatat e cilësisë dhe sasisë së ngarkesave të lëshuara në portin e ngarkimit për llogari të Transportuesit të GNL-së.

Detyrimet Portuale – detyrimet portuale, tarifat, kostot portuale, tërheqjet dhe të gjitha kostot e tjera në lidhje me transportuesin e GNL-së ose ngarkesën e tij që do të ankorohet në Terminalin e GNL-së.

Urdhri i Shkarkimit të GNL-së – kërkesë nga Përdoruesi i Terminalit tek Operatori për një sasi specifike të ngarkesës që do të shkarkohet në Terminal.

Ruajtja e sasisë së GNL-së në rezervuarë pas shkarkimit – sasia minimale e GNL-së në rezervuarë, e shprehur në m³, e cila do të jetë vazhdimisht e disponueshme në rezervuarët e ngarkesave të njësisë lundruese të ruajtjes dhe rigazifikimit të kontrolluar nga Operatori.

Kapacitet – është sasia maksimale e rrjedhës së gazit, e shprehur në metër kub për njësi normale ose në njësi energjie për çdo njësi kohe, që i është dhënë çdo përdoruesi të rrjetit, sipas kontratës së transportit të lidhur me Operatorin e Sistemit të Transmetimit (OST) apo kontratat e tjera të lidhura me Operatorin e Sistemit të Depozitimit të GNL-së.

Kapaciteti i Rigazifikimit të GNL-së – sasia e GNL-së, e shprehur në kwh, që Përdoruesi i Terminalit të GNL-së ka të drejtë të rigazifikojë duke përdorur shërbimin e rigazifikimit të GNL-së gjatë një periudhe specifike në përputhje me programin e shërbimit.

Kapaciteti i kontraktuar -është kapaciteti i depozitës ose kapaciteti që OST-ja apo operatori i sistemit të GNL-së ka përcaktuar për çdo përdorues të rrjetit, nëpërmjet kontratës së transportit të lidhur me OST-në apo çdo lloj kontrate tjetër të lidhur respektivisht me Operatorin e Sistemit të GNL-së.

Kapacitet i impiantit të GNL – është kapaciteti i terminalit të GNL-së, në të cilin bëhet lëngëzimi i gazit natyror, importimi, shkarkimi, shërbime ndihmëse, depozitimi i përkohshëm dhe rigazifikimi i GNL-së.

Kapaciteti Minimal i Pranueshëm i Rigazifikimit të GNL-së – sasia më e ulët e kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së për të cilin aplikanti pranon që të shpërndahe në rast se kërkesa e rigazifikimit të GNL-së tejkalon kapacitetin e lirë, kur shërbimi po kontraktohet.

Kapaciteti Minimal i Sistemit të Transmetimit të Kontraktuar – sasia më e ulët e kapacitetit të sistemit të transmetimit, e shprehur në kwh, të cilën Përdoruesi i Terminalit do ta kontrakttojë me operatorin e sistemit të transmetimit për vitin e ardhshëm të gazit në rast të kontraktimit të Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së në procedurën vjetore të kontraktimit të Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së, dhe e cila është llogaritur duke pjesëtuar kapacitetin e Rigazifikimit të GNL-së (alokuar një Përdoruesi specifik të Terminalit për vitin e ardhshëm të gazit) me numrin e ditëve në vitin e gazit.

Kapacitetet e Papërdorura – Kapaciteti i Rigazifikimit të GNL-së, të cilin Përdoruesi i Terminalit nuk ka ndërmend ta përdorë dhe/ose nuk e përdor brenda afateve të përcaktuara në Programin e Shërbimit.

Kapaciteti i disponueshëm – kapaciteti i rigazifikimit të GNL-së që nuk është alokuar.

Kapaciteti Teknologjik i Terminalit të GNL-së – kapaciteti maksimal i rigazifikimit të GNL-së që Operatori mund të kontrakttojë me Përdoruesit e Terminalit të GNL-së, bazuar në shërbimet e rigazifikimit të GNL-së në lidhje me karakteristikat teknike të Terminalit, mundësitë teknike të sistemit të transmetimit dhe faktorë të tjerë.

Kushtet kufizuese Meteorologjike – kushte të cilat, sipas studimit detar ose sipas një urdhri të personit përgjegjës në port ose me urdhër të autoritetit portual, vonojnë ose parandalojnë Transportuesin e GNL-së të ankorojë në vendndodhjen e Terminalit, ose në bazë të të cilave zotëruesi i Transportuesit të GNL-së vlerëson se nuk është e sigurtë të ankorojë Transportuesin e GNL-së në vendndodhjen e Terminalit.

Programi i Shërbimit Vjetor i Miratuar – Programi i detyrueshëm vjetor i Shërbimit në të cilin tregohet për secilin Përdorues të Terminalit, projeksioni i rigazifikimit dhe dërgimi i kapaciteteve nga Terminali, si dhe koha e ankorimit të Transportuesve të GNL-së me sasi të treguara të ngarkesave në një vit gazi për çdo Përdorues të Terminalit.

Programi i Shërbimit Mujor i Miratuar – Programi i shërbimit i detyrueshëm mujor në të cilin tregohet për secilin Përdorues Terminali, projeksioni i rigazifikimit dhe dërgimi i kapaciteteve nga Terminali, si dhe koha e ankorimit të Transportuesve të GNL-së me sasi të treguara të ngarkesave, me datat në muajin tjetër të gazit për çdo Përdorues Terminali.

Programi i Shërbimit – Programi i shërbimit vjetor dhe/ose mujor të rigazifikimit të GNL-së të Përdoruesit të Terminalit të GNL-së mbi bazën e të cilit Operatori ofron shërbime gjatë një periudhe specifike në përputhje me kushtet e shërbimit sipas dispozitave të Rregullores së GNL-së dhe kushteve teknike të Terminalit të GNL-së.

Programi i Përbashkët i shërbimit të Terminalit – një program i konsoliduar i shërbimit të Terminalit i përgatitur nga Operatori i Terminalit.

Mirëmbajtja e Terminalit – punime të rregullta dhe të jashtëzakonshme, përfshirë punimet në lidhje me skelën lundruese të thatë, të nevojshme për funksionimin e sigurt dhe të besueshëm të Terminalit gjatë së cilit shërbimet e Operatorit pezullohen, ose disponueshmëria e tyre është e kufizuar.

Termet dhe Kushtet e Përgjithshme – Termet dhe Kushtet e Përgjithshme të zbatueshme për sigurimin e Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së, si dhe çdo shërbim sekondar të Operatorit, shpjeguar tek Shtojca I e Rregullores së GNL-së.

Gazi i avulluar nga vlimi – gaz i krijuar nga rigazifikimi i GNL-së në rezervuarët e ngarkesave të njësisë lundruese të ruajtjes dhe rigazifikimit.

Ditë Gazi – një periudhë kohe prej 24 orësh duke filluar çdo ditë në 06:00 të mëngjesit të ditës D dhe duke përfunduar në 06:00 të mëngjesit të D + 1 ditë.

Aplikanti – furnizuesi i gazit ose Përdoruesi ekzistues i Terminalit që ka paraqitur një kërkesë për alokimin e kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së.

Përfaqësues ligjor – një person juridik i regjistruar për shërbimet e agjencisë detare që kryen shërbimet pranë agjencisë detare në emër dhe për përfitim të klientit në lidhje me mbërritjen dhe qëndrimin e Transportuesve të GNL-së në port, duke përfshirë administrimin e aktiviteteve të kërkuar të Transportuesit të GNL-së dhe të ngarkesave të tij.

Miratimi për ankorimin – një njoftim që lëshohet nga personi përgjegjës i Transportuesit të GNL-së për Transportuesit të GNL-së për fillimin e shkarkimit të ngarkesave.

Konfirmimi i Ringarkimit – një vërtetim i lëshuar nga Përdoruesi i Terminalit të GNL-së që vërteton kërkesën e tij për rimbushjen e sasive të caktuara të GNL-së nga Njësia Lundruese e Ruajtjes dhe Rigazifikimit tek Transportuesi i GNL-së.

Sasia e kthyeshme e GNL-së – Sasia e GNL-së që do të kthehet nga Huamarrësi të Huadhënësi i GNL-së, e cila korrespondon me shumën e huazuar të GNL-së.

Sasia e huazuar e GNL-së – sasia e GNL-së që do të merret nga Huamarrësi, duke përfshirë humbjen e gazit për sasinë e gazit të huazuar nga Huadhënësi.

Rregulli i zbatuar në pikat e interkonjeksionit – rregulli i zbatuar në daljen nga Terminali i GNL-së që është gjithashtu pika e hyrjes në sistemin e transmetimit, pra në pikën e shpërndarjes në rast të një ndryshimi në sasinë e nominimeve ditore në procesin e përputhjes.

Oraret e ankorimit në terminal – koha e parashikuar e mbërritjes së Transportuesit të GNL-së në Terminal.

Shkarkimi i GNL-së – shkarkimi i ngarkesës së Transportuesit të GNL-së në Terminal.

Huamarrësi i GNL-së – një Përdorues i Terminalit të GNL-së që merr hua sasinë e GNL-së nga një Përdorues tjetër i Terminalit të GNL-së.

Huadhënësi i GNL-së – një Përdorues i Terminalit të GNL-së (që është pronari i GNL-së) që i jep hua një Përdoruesi tjetër të Terminalit të GNL-së (që është një Huamarrës i GNL-së).

Lista e verifikimit të Sigurisë së Anijes/Bregut – një dokument që regjistron procedurën e kontrollit të të gjitha parakushteve të përcaktuara për fillimin e shkarkimit të GNL-së, i cili nënshkruhet nga përfaqësuesi i Transportuesit të GNL-së dhe Terminalit të GNL-së pasi të ketë përfunduar procedura.

Vlerësimi i sasisë së Rigazifikimit të GNL-së – sasia e GNL-së që mund të rigazifikohet në Terminal gjatë një dite gazi, më e madhe se norma minimale e lejuar e rigazifikimit të GNL-së dhe më e vogël se shkalla maksimale e lejuar e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së.

Cilësia standarde e GNL-së – specifikimi i cilësisë së sasisë së GNL-së që shkarkohet në Terminal dhe/ose ruhet në rezervuarët e Terminalit të GNL-së në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

Cilësia jo Standarde e GNL-së – sasia e GNL-së që nuk korrespondon me standardet e cilësisë sipas specifikimit të cilësisë së gazit natyror në përputhje me këtë Rregullore.

Loti Standard i Ngarkesave – sasia e GNL-së e caktuar dhe rënë dakort në përputhje me këtë Rregullore.

Tarifa – është çmimi i shërbimit të ofruar nga palët e përmendura në këtë rregullore, i vendosur në bazë të metodologjisë së llogaritjes së tarifave të miratuara nga ERE.

Tregu primar është tregu i shitblerjes së kapaciteteve drejtpërdrejt nga OST-ja ose Operatori i Sistemit të Depozitimit të GNL-së.

Tregu sekondar është tregu ku tregtohen kapacitetet, përveç kapaciteteve të tregtueshme në tregun primar.

Kushtet Teknike të Terminalit të GNL-së – përshkrimi i hollësishëm i termave dhe kushteve të zbatueshme për Përdoruesin e Terminalit dhe Transportuesit e GNL-së, të karakteristikave teknike të Terminalit të GNL-së, miratimit të Transportuesve të GNL-së, mbërritjen, lidhjen, ankorimin/nxjerrjen nga ankorimi dhe procedurat e shkarkimit si dhe kushte të tjera të përdorimit të Terminalit, të cilat përcaktohen nga Operatori dhe publikohen në faqen e tij të internetit.

Ngarkesa – sasia e GNL-së që do të shkarkohet nga Transportuesi i GNL-së në Terminal.

Slot – periudha ndërmjet mbërritjeve të dy Transportuesve të GNL-së.

Shpërndarja e Gazit – shpërndarja e gazit natyror në pikën e shpërndarjes.

Pika e shpërndarjes – pika në të cilën tubacioni i lidhjes së Terminalit të GNL-së është i lidhur me sistemin e transmetimit.

Pika e shkarkimit – pika ku fllanxhat e daljes së linjave të shkarkimit të Transportuesit të GNL-së lidhen me fllanxhat hyrëse të linjave të ngarkimit të GNL-së te Njësia Lundruese e Rigazifikimit.

Rezervimi i Kapacitetit të Rigazifikimit Afatshkurtër – procedura gjatë së cilës alokohet Kapaciteti Afatshkurtër i Rigazifikimit të GNL-së, që shërbimi i rigazifikimit të GNL-së të kontraktohet kur ka slote të lira dhe kapacitet të disponueshëm, që kryhet pas përfundimit të rezervimit vjetor të kapacitetit në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

Marrëveshja për Përdorimin e Terminalit të GNL-së – një marrëveshje e lidhur midis Operatorit dhe një Përdoruesi të Terminalit që përcakton të drejtat dhe detyrimet reciproke.

Marrëveshja e Përbashkët e Përdorimit të Terminalit të GNL-së – një marrëveshje e lidhur midis Operatorit dhe të gjithë Përdoruesve të Terminalit që përcakton të drejtat dhe detyrimet e ndërsjella në lidhje me përdorimin e përbashkët të Terminalit të GNL-së.

Shërbimet e Rigazifikimit të GNL-së – shërbimet e ofruara nga Operatori duke bërë të mundur që Përdoruesi i Terminalit të GNL-së të përdorë Terminalin në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

Shërbimet Sekondare – shërbime të tjera të që ofrohen nga operatori i terminalit të GNL-së të cilat nuk përshihen në procesin e rigazifikimit sipas parashikimeve të kësaj rregulloreje.

Ngarkesa e Konfirmuar – ngarkesë e konfirmuar e cila nuk duhet të kalojë kufirin maksimal të lejuar për ngarkim të sigurt, minus sasinë e GNL-së në rezervuarët e ngarkesave në momentin e shkarkimit plus GNL-në e rigazifikuar gjatë shkarkimit të GNL-së nga Transportuesi i GNL-së në Njësine Lundruese të Rigazifikimit.

Ruajtja Virtuale – të dhëna virtuale/kompjuterike për ruajtjen dhe përdorimin e përbashkët të Terminalit.

Sasia për Përdorim të Brendshëm – përdorimi total i brendshëm i GNL-së dhe/ose gazit natyror nga Njësia Llundruese e Rigazifikimit që përfshin GNL-në e përdorur si karburant.

Kalendari i mbërritjes – një periudhë kohore e caktuar për një Transportues GNL për të arritur në Terminal.

Fluks të Kapaciteteve në Terminal – një situatë në të cilën kërkesa për kapacitet të rigazifikimit të GNL-së tejkalon kapacitetin teknologjik të Terminalit ose kapacitetin që është i disponueshëm.

Kërkesa për Alokimin e Kapaciteteve të Rigazifikimit të GNL-së – një kërkesë e paraqitur për alokimin e kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së në dispozicion dhe për kontraktimin e shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së.

Përdoruesi i Përbashkët i Terminalit – një Përdorues i Terminalit të GNL-së, që ka nënshkruar një Marrëveshje të Përdorimit të Terminalit të Përbashkët të GNL-së me pronarin e GNL-së së ose Përdoruesit e tjerë të Terminalit të GNL-së.

Përdorimi i Përbashkët i Terminalit – përdorimi i njëkohshëm i shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së nga disa Përdorues të Terminalit të GNL-së në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

KREU II

KARAKTERISTIKAT DHE KUSHTET TEKNIKE TË TERMINALIT TË GNL-SË

Neni 4

Kushtet Teknike të Terminalit të GNL-së

(1) Terminali i GNL-së do të përfshijë:

1. Rezervuarët e ruajtjes të GNL-së, njësitë e gazifikimit, linjat për ngarkim/shkarkim dhe pajisje të tjera në Njësinë Llundruese të Ruajtjes dhe Rigazifikimit;
2. Një mol të përbërë nga anije dhe mjete ankorimi, pompë ngarkimi/shkarkimi me presion të lartë dhe një platformë gazi me presion të lartë;
3. Tubacionet lidhëse të gazit dhe infrastruktura të tjetra të gazit në Terminalin e GNL-së, duke përfshirë një stacion mirëmbajtjeje të tubacioneve; dhe,
4. Pajisjet e tjera, pjesët, instrumentet, shtesat, infrastrukturën dhe pajisjet e përdorura për funksionimin, menaxhimin dhe mirëmbajtjen e Terminalit të GNL-së.

(2) Operatori është përgjegjës për projektimin, ndërtimin, funksionimin e rregullt, menaxhimin, zhvillimin dhe mirëmbajtjen e Terminalit në përputhje me legjislacionin në fuqi.

(3) Operatori do të kryejë aktivitetet e përmendura në paragrafin (2) të këtij neni në mënyrë që të sigurojë funksionimin e rregullt të Terminalit të GNL-së në nivelin më të lartë të mundshëm të sigurisë, besueshmërisë, disponueshmërisë dhe efikasitetit për Përdoruesit e Terminalit të GNL-së.

(4) Operatori do të përgatisë dhe publikojë në faqen e tij të internetit kushtet teknike të Terminalit.

(5) Përdoruesit e Terminalit të GNL-së do të veprojnë në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të referuar në paragrafin (4) të këtij neni.

(6) Nëse kushtet teknike të Terminalit të GNL-së të përmendur në pikën 4 të këtij neni ndryshohen ndjeshëm gjatë Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit, në mënyrë që ato të ndikojnë në sigurinë dhe pozicionin tregtar të Përdoruesit të Terminalit, Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë të anulojë shërbimin e rënë dakord në përputhje me Shtojcën I të kësaj Rregullore.

KREU III

ZHVILLIMI DHE NDËRTIMI I TERMINALIT TË GNL-SË

Neni 5

Plani i Zhvillimit dhe Ndërtimit të Terminalit të GNL-së

(1) Operatori do të përfundojë të gjitha aktivitetet e kërkuara për zhvillimin e Terminalit të GNL-së jo më vonë se fillimi i vitit të gazit, sipas kësaj Rregullore.

(2) Afatet e ndërtimit mund të ndryshohen në rast të forcës madhore ose në rast të rrethanave të tjera jashtë kontrollit ose përgjegjësisë së Operatorit, të cilat përfshijnë pamundësinë për t'u lidhur me sistemin e transmetimit.

(3) Operatori është përgjegjës për zhvillimin e Terminalit të GNL-së.

(4) Ndërtimi i Terminalit të GNL-së kryhet sipas planit të zhvillimit të tij, i cili miratohet nga Operatori në përputhje me legjislacionin e gazit natyror që rregullon tregun e gazit.

Neni 6

Menaxhimi dhe Mbikëqyrja e Terminalit të GNL-së

(1) Operatori do të:

1. Informoj së paku çdo tre muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit, Përdoruesit e Terminalit, mbi dinamikën e ndërtimit dhe fillimin e pritshëm të vënies në punë të Terminalit;
2. Informoj Përdoruesit e Terminalit pesë muaj para datës së parashikuar të vënies në punë të Terminalit, për datën e pritshme të fillimit të punimeve;
3. Përditësoj dhe siguroj rregullisht informacione për Përdoruesit e Terminalit, në mënyrë që ata të kenë informacion në kohë për datën e pritshme të fillimit të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, sikurse të rëna dakord.

(2) Operatori do të sigurojë funksionimin, menaxhimin, mirëmbajtjen dhe mbikëqyrjen e rregullt të funksionimit të Terminalit, duke marrë parasysh të drejtat dhe detyrimet e Përdoruesve të Terminalit, operatorit të sistemit të transmetimit, operatorit të Njësisë Lundruese të Rigazifikimit, portit dhe të autoritetit portual.

Neni 7

Lidhja me Sistemin e Transmetimit të Gazit

- (1) Terminali të GNL-së do të lidhet me sistemin e transmetimit të gazit të Republikës së Shqipërisë.
- (2) Lidhja e Terminalit të GNL-së me sistemin e transmetimit do të sigurojë parakushtet për furnizim të sigurt dhe të besueshëm të gazit nga Terminali në sistemin e transmetimit dhe do të kryehet në përputhje me ligjislacionin që rregullon aktivitetin e tregut të gazit natyror.
- (3) Operatori dhe operatori i sistemit të transmetimit, në përputhje me Kodin e Rrjetit të Sistemit të Transmetimit, do të përfundojnë një marrëveshje që rregullon të drejtat dhe detyrimet e ndërsjella në lidhje me sistemet e lidhura të gazit, përfshirë koordinimin kur caktohet kapaciteti i terminalit dhe kapaciteti i sistemit të transmetimit në dalje nga Terminali i GNL-së që është edhe hyrja në sistemin e transmetimit.
- (4) Operatori siguron shkëmbimin në kohë të të dhënave dhe informacionit me operatorin e sistemit të transmetimit, në përputhje me rregullat për shkëmbimin e të dhënave të përshkruara nga rregullat e rrjetit të sistemit të transmetimit të miratuara në përputhje me legjislacionin që rregullon tregun e gazit natyror.
- (5) Përdoruesit e Terminalit që kontraktjnë Shërbimet e Rigazifikimit të GNL-së gjatë rezervimit vjetor të kapacitetit, (përveçse në rastet kur përcaktohet ndryshe në ligjet që rregullojnë energjinë, rregullimin e aktivitetit të energjisë dhe tregun e gazit), sigurojnë kapacitetin e sistemit të transmetimit në dalje nga Terminali i cili është edhe hyrja në sistemin e transmetimit dhe lidhin një marrëveshje me operatorin e sistemit të transmetimit për këtë qëllim.
- (6) Përdoruesit e Terminalit do të kontraktjnë kapacitetin minimal të sistemit të transmetimit të kontraktuar në përputhje me paragrafin (5) të këtij neni,.
- (7) Gjatë përgatitjes së programit të shërbimit vjetor, Operatori do të kërkojë nga operatori i sistemit të transmetimit informacionin mbi kapacitetet e rezervuara të sistemit të transmetimit në dalje nga Terminali i GNL-së në përputhje me paragrafin 6 të këtij neni.
- (8) Përdoruesi i Terminalit që Kontraktin Kapacitete Afatshkurtra Rigazifikuese të GNL-së do t'i dorëzojë Operatorit evidencat e mëposhtme:
 1. Kërkesën e paraqitur nga Përdoruesi i Terminalit për kapacitetin përkatës të sistemit të transmetimit të kontraktuar në dalje nga Terminali, që është gjithashtu hyrja në sistemin e transmetimit;
 2. Kërkesën e paraqitur nga Përdoruesi i sistemit të transmetimit që merr përsipër gazin nga Përdoruesi i Terminalit, për alokimin e kapaciteteve afatshkurtra rigazifikuese të GNL-së për kapacitetin përkatës të sistemit të transmetimit të kontraktuar në dalje nga Terminali, që është edhe hyrja në sistemin e transmetimit.

KREU IV

SHËRBIMET E RIGAZIFIKIMIT TË GNL-SË NGA OPERATORI

Neni 8

Sigurimi i Shërbimeve

- (1) Operatori do të sigurojë shërbimin e rigazifikimit të GNL-së dhe shërbimet sekondare.
- (2) Sigurimi i shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së mund të jetë i kufizuar në mënyrë të veçantë në rastet e përshkruara nga kjo Rregullore, duke përfshirë, por pa u kufizuar, në mirëmbajtjen e Terminalit, kushtet e pafavorshme të motit, dhe arsye të tjera të përcaktuara në këtë Rregullore.
- (3) Në mënyrë që Operatori të sigurojë ofrimin e njëkohshëm dhe të barabartë të Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së për të gjithë Përdoruesit e Terminalit, Operatori dhe Përdoruesit e Terminalit do të nënshkruajnë një Marrëveshje të Përbashkët të Përdorimit të Terminalit.
- (4) Një Përdorues i ri i Terminalit që kontraktin Shërbime të Rigazifikimit të GNL-së pas përfundimit të procedurave të tenderimit, do të nënshkruajë një Marrëveshje të Përbashkët të Përdorimit të Terminalit.

Neni 9

Shërbimet e Rigazifikimit të GNL-së

- (1) Shërbimet e Rigazifikimit të GNL-së përfaqësojnë një tërësi të shërbimeve të mëposhtme të lidhura dhe të varura reciprokisht si të specifikuar më poshtë:
 1. Pranimi dhe ankorimi i Transportuesit të GNL-së në Terminalin e GNL-së;
 2. Shkarkimi i GNL-së;
 3. Ruajtja fizike dhe virtuale e GNL-së;
 4. Rigazifikimi i GNL-së; dhe,
 5. Shpërndarjen e gazit në pikën e shpërndarjes.
- (2) Operatori do të refuzojë shërbimet e rigazifikimit të GNL-së nëse Përdoruesi i Terminalit nuk arrin të sigurojë:
 1. një Transportues të GNL-së, i cili është në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së;
 2. marrjen me sukses të të gjitha miratimeve me të gjitha kontrollet e përshkruara në këtë Rregullore dhe kushtet teknike të Terminalit;
 3. shpërndarjen e ngarkesës brenda kohës së ankorimit të Transportuesit të GNL-së të specifikuar në programin e shërbimit i miratuar;
 4. specifikimin e cilësisë së gazit natyror të lejuar në përputhje me këtë Rregullore;
 5. shkarkimin e ngarkesave në përputhje me këtë Rregullore;
 6. nominimin e kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së dhe/ose kapacitetit të sistemit të transmetimit; dhe,
 7. për arsye të tjera të përshkruara në këtë Rregullore, Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit të GNL-së.

KREU V
KONTRAKTIMI I SHËRBIMEVE TË RIGAZIFIKIMIT TË GNL-SË DHE
ALOKIMI I KAPACITETEVE PËR RIGAZIFIKIMIN E GNL-SË

Neni 10

Kontraktimi i shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së

(1) Operatori do të kryejë kontraktimin e shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, (në kwh), pas përfundimit të një procedure të hapur e cila duhet të jetë jo-diskriminuese dhe transparente sipas dispozitave të ligjit 102/2015 “Për Sektorin e Gazit Natyror”, të ndryshuar dhe kushteve të përgjithshme të furnizimit me gaz natyror, të miratuara nga ERE.

(2) Kërkesa për rezervimin vjetor të kapacitetit publikohet në faqen e internetit të Operatorit jo më vonë se data 15 maj e çdo viti gazi, në rast se ka kapacite të disponueshme; Nëse gjatë rezervimit vjetor të kapacitetit nuk merret asnjë kërkesë ose i gjithë kapaciteti në dispozicion është alokuar, pavarësisht nga ky afat, operatori publikon një kërkesë e cila do jetë për një Rezervim Afatshkurtër të kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së.

(3) Kërkesa duhet të ketë të specifikuar kapacitetin e disponueshëm për çdo vit gazi dhe afatin e fundit për paraqitjen e kërkesës, ku afati nuk duhet të jetë më i shkurtër se 15 ditë dhe nuk duhet të kalojë 30 ditë. Kërkesa duhet të përmbajë të paktën sa më poshtë vijon:

1. Emrin dhe adresën e furnizuesit të gazit ose tregtarit të gazit;
2. Informacion mbi kontaktin e furnizuesit të gazit ose tregtarit të gazit;
3. Informacion mbi kontaktet për shkëmbimin e informacionit, njoftimet dhe komunikimet e ndërsjellta;
4. Rezervimet, në vitet e gazit, për rezervimin vjetor të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së;
5. Sasinë e kapaciteteve të kërkuara të rigazifikimit të GNL-së për një vit gazi, I rezervuar si kapaciteti afatshkurtër i rigazifikimit të GNL-së, (në kwh/d); dhe,
6. Kapacitetin minimal të pranueshëm të rigazifikimit të GNL-së së kërkuar për çdo vit gazi, (në kwh/d).

(4) Furnizuesi i gazit që do të përdorë Terminalin e GNL-së, duhet të paraqesë të plotësuar brenda afatit formularin e kërkesës, i cili publikohet në faqen e internetit të operatorit si dhe duhet të paraqesë Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit të GNL-së dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit të Përbashkët të GNL-së me Operatorin dhe të gjithë Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit të GNL-së.

(5) Aplikanti i cili nuk është një Përdorues ekzistues i Terminalit të GNL-së duhet t'i paraqesë Operatorit dokumentat e mëposhtme:

1. Një kopje të vërtetuar të certifikatës së regjistrimit të personit juridik dhe ose dokumentave të tjera themeluese.
2. Një licencë të furnizimit me gaz natyror dhe/ose tregtisë të miratuar nga ERE dhe
3. Dokumenta të tjera me kërkesë të Operatorit si të parashikuara në këtë Rregullore.

(6) Duke paraqitur një kërkesë për alokimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së,

aplikanti pranon dhe bie dakord me këtë Rregullore dhe detyrimin për të nënshkruar një Marrëveshje Përdorimi të Terminalit të GNL-së dhe një Marrëveshje të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit të GNL-së, në përputhje me kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së të alokuara nga Operatori në përputhje me procedurat e përcaktuara në këtë Rregullore.

(7) Operatori vlerëson vlefshmërinë e kërkesave jo më vonë se pesë ditë pas skadimit të afatit për paraqitjen e një kërkesë për caktimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së, dhe informon aplikantin për këtë.

(8) Operatori do të ftojë aplikantin të korrigjojë mangësitë dhe të dorëzojë kërkesën e korrigjuar, për një afat jo më shumë se pesë ditë, nëse rezulton se ka mungesë ose mangësi në dokumentacionin e kërkuar.

(9) Operatori ka të drejtë të refuzojë kërkesën për alokimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së në rastet vijuese:

1. Kërkesa nuk është paraqitur në përputhje me kërkesat në këtë nen;
2. Aplikanti e ka paraqitur kërkesën pas përfundimit të afatit për dorëzim;
3. Aplikanti nuk arriti të korrigjojë ose plotësojë kërkesën ose dokumentacionin në përputhje me paragrafin (8) të këtij neni; dhe/ose,
4. Aplikanti nuk ka plotësuar dokumentacionin sipas paragrafit (5) të këtij neni.

(10) Operatori, jo më vonë se 15 ditë pas skadimit të afatit për paraqitjen e kërkesës për alokimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së, do të njoftoj kërkuuesin, për refuzimin e kërkesës.

Neni 11

Rregullat e alokimit të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së

(1) Operatori do të alokojë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së jo më vonë se 10 ditë pune pas skadimit të afatit për dorëzimin e kërkesës për alokimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së.

(2) Nëse sasia e kapacitetit të disponueshëm është më e madhe ose e barabartë me sasinë totale të të gjitha kapaciteteve të kërkuara të rigazifikimit të GNL-së në një vit gazi, duke marrë parasysh kushtet teknike të Terminalit të GNL-së, Operatori do të alokojë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me kërkesat e kërkuarit.

(3) Nëse sasia totale e kapaciteteve të kërkuara të rigazifikimit të GNL-së në një vit gazi tejkalon sasinë e kapaciteteve të disponueshme, Operatori do të alokojë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me:

1. Kriterin e kapacitetit më të lartë të rigazifikimit të GNL-së të kërkuar, ku avantazhi i jepet aplikantit që ka kërkuar sasinë më të madhe të kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së në një vit gazi;
2. Rregullin e kapacitetit minimal më të ulët të pranueshëm të rigazifikimit të GNL-së, ku avantazhi do t'i jepet aplikantit që ka kërkuar kapacitetin minimal më të ulët të pranueshëm të rigazifikimit të GNL-së për atë vit gazi, kur dy ose më shumë aplikantë kërkojnë të njëjtën kapacitet të rigazifikimit;

3. Rregullin e kapacitetit total më të lartë të kërkuar të rigazifikimit të GNL-së dhe kapacitetin minimal më të ulët të rigazifikimit të GNL-së.
- (4) Në rast të mbingarkesës së kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së, Operatori do të zbatojë procedurat e menaxhimit të mbingarkesës për qëllimin e kthimit të kapacitetit të papërdorur të rigazifikimit të GNL-së në treg, dhe do ta ofrojë atë në procesin e kontraktimit të kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së.
- (5) Operatori, në përputhje me paragrafin (4) të këtij neni, mund të kërkojë kapacitetin e papërdorur të rigazifikimit të GNL-së nga Përdoruesi i Terminalit nëse Përdoruesi i Terminalit nuk ka ndërmend të përdorë Terminalin në vitin e ardhshëm të gazit në përputhje me planin e shërbimit vjetor të aprovuar.
- (6) Operatori do të njoftoj, Përdoruesin e Terminalit për kapacitetin e papërdorur të marrë plotësisht ose pjesërisht, dhe do ta ofrojë në procedurën e kontraktimit të kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së.
- (7) Përdoruesi i Terminalit, të cilit i është marrë kapaciteti i papërdorur, gëzon të gjitha të drejtat dhe detyrimet sipas Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit në lidhje me këtë kapacitet deri në momentin e alokimit të kapacitetit tek një Përdorues tjetër Terminali, përveç rastit të parashikuar në paragrafin (8) të këtij neni, dhe njoftohet nga Operatori.
- (8) Pas marrjes së njoftimit të përmendur në paragrafin (6) të këtij neni, Përdoruesi i Terminalit nuk do të ketë të drejtë të shesë kapacitetin e marrë të rigazifikimit të GNL-së në tregun sekondar.
- (9) Operatori brenda pesë ditëve nga alokimi i kapaciteteve, publikon njoftimin i cili përmban informacion mbi aplikantin, kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së (në kwh/d) ose tregon që kapacitetet e kërkuara të rigazifikimit të GNL-së nuk mund të alokohen në përputhje me këtë Rregullore.

Neni 12

Marrëveshjet për alokimin e kapaciteteve të rigazifikimit

- (1) Operatori do t'i paraqesë aplikantit një marrëveshje për përdorimin e terminalit dhe një marrëveshje të përbashkët të përdorimit të terminalit, së cilës i janë ndarë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së.
- (2) Nëse kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së i janë alokuar aplikantit që është edhe Përdoruesi i Terminalit, Operatori do të përgatisë një shtojcë të marrëveshjes ekzistuese të Përdorimit të Terminalit në lidhje me këto kapacitetet dhe do t'ia paraqesë Përdoruesit të Terminalit për nënshkrim.
- (3) Menjëherë pas marrjes së kërkesës për caktimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së aplikanti nënshkruan marrëveshjet e përmendura në paragrafin (1), dhe shtojcën në paragrafin (2) të këtij neni, brenda shtatë ditëve dhe i dorëzon tek Operatori, në të kundërt do të konsiderohet sikur marrëveshjet nuk janë lidhur.
- (4) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit kontratën, një formular mbi marrëveshjen e përdorimit të terminalit, dhe formularin e Marrëveshjes së Përdorimit të

Përbashkët të Terminalit.

(5) Me nënshkrimin e të gjitha marrëveshjeve, aplikanti do të bëhet Përdoruesi i Terminalit me të drejtën e përdorimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së në përputhje me rregullat për përdorimin e shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, dhe programin e shërbimit të miratuar në shumën e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së të alokuara për të.

(6) Kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së mund të përdoren vetëm pasi të jetë rënë dakord për programin e shërbimit në përputhje me procedurat dhe kushtet e përcaktuara në këtë Rregullore, dhe pasi Përdoruesi i Terminalit të ketë marrë programin e shërbimit të miratuar.

Neni 13

Rezervimi i Kapacitetit Afatshkurtër të Rigazifikimit

(1) Rezervimi për kapacitetet afatshkurtra të rigazifikimit të GNL-së mund të kontraktohet, nëse pas rezervimit vjetor të kapaciteteve ka akoma kapacitete të disponueshme.

(2) Operatori përditëson dhe publikon informacionin mbi kapacitetet në dispozicion dhe formularin e kërkesës për rezervimin e kapacitetit afatshkurtër të rigazifikimit të GNL-së duke marrë parasysh programet e miratuara të shërbimeve dhe kushtet teknike të Terminalit në përputhje me këtë Rregullore.

(3) Aplikanti, do të paraqesë kërkesën për alokimin e rezervimit të kapacitetit afatshkurtër të rigazifikimit të GNL-së tek Operatori, jo më vonë se 60 ditë para përdorimit të planifikuar të shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së.

(4) Operatori ka të drejtë të aprovojë një kërkesë të paraqitur jashtë afatit të përcaktuar në paragrafin (3) të këtij neni kur nuk ndikon në shërbimet e kontraktuara të përdoruesve të tjerë të terminalit, funksionimin e rregullt dhe të sigurtë të terminalit; punët e planifikuara të mirëmbajtjes; programin e shërbimeve të miratuar dhe kushtet e tjera të përcaktuara në këtë Rregullore.

Neni 14

Sigurimi i Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së bazuar në Kapacitetin e Alokuar Afatshkurtër të Rigazifikimit të GNL-së

(1) Sigurimi i shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së në bazë të kapacitetit afatshkurtër të alokuar të rigazifikimit të GNL-së rregullohet vetëm kur janë përmbushur kushtet e mëposhtme:

1. Ndryshimet janë në përputhje me procedurat dhe kushtet e përcaktuara në këto rregulla;
2. Ndryshimet janë në përputhje me kushtet teknike të Terminalit;
3. Ndryshimet nuk ndikojnë, ose janë aprovuar, në kohën e ankorimit të transportuesve të GNL të Përdoruesve të tjerë të Terminalit; dhe,
4. Ndryshimet nuk ndikojnë në kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së të Përdoruesve të tjerë të Terminalit.

(2) Përdoruesit e Terminalit do t'i përgjigjen kërkesës për ndryshim brenda pesë ditëve nga data në të cilën Operatori paraqet një kërkesë me shkrim për ndryshimin e programit të shërbimit të miratuar.

(3) Nëse të gjithë Përdoruesit e Terminalit nuk kanë paraqitur një përgjigje me shkrim tek Operatori, ata do të konsiderohen që janë dakort me ndryshimin e programit të shërbimit të miratuar.

(4) Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë të refuzojë kërkesën për kapacitet të alokuar afatshkurtër të rigazifikimit të GNL-së, duke njoftuar me shkrim Operatorin brenda 15 ditëve nga njoftimi për alokimin për këto arsye:

1. Nuk janë në gjendje ta përdorin atë për këtë qëllim;
2. Kapaciteti Afatshkurtër i Rigazifikimit të GNL-së është më pak se sa kërkohet;
3. Përdoruesit e tjerë të Terminalit nuk kanë dhënë pëlqimet e tyre për të ndryshuar programet e miratuara të shërbimeve.

(5) Operatori do të ofrojë një kapacitet të tillë të ri të disponueshëm në rezervimin vjetor të kapaciteteve, nëse kapaciteti teknik i Terminalit zgjerohet për shkak të një kapaciteti teknik të sistemit të transmetimit, apo të një përditësimi të Njësisë Lundruese dhe Rigazifikimit ose për ndonjë arsye tjetër, por nuk do të ndikojë në të drejtat dhe detyrimet e përdoruesve ekzistues të terminalit.

KREU VI

TREGU PËR KAPACITETET E RIGAZIFIKIMIT TË GNL-SË DHE TË KAPACITETEVE TË GNL-SË

Neni 15

Kontraktimi dhe transferimi i kapaciteteve të kontraktuara të rigazifikimit të GNL-së

(1) Përdoruesi i terminalit të GNL-së ka të drejtë të tregtojë kapacitete të papërdorura në tregun sekondar duke kontraktuar transferimin e kapaciteteve të kontraktuara të rigazifikimit të GNL-së ose transferimin e të drejtave për përdorimin e tyre, në bazë të Marrëveshjes të Përdorimit të Terminalit të GNL-së.

(2) Përdoruesi i Terminalit të GNL-së do të ketë të drejtën e tregtisë për GNL-në në Rezervuarët e terminaleve të GNL-së me ose pa transferimin e kapaciteteve të papërdorura.

(3) Formati i kontratës së transferimit të përmendura në pikat 1 dhe 2 të këtij neni do të publikohet në faqen e internetit të Operatorit.

(4) Përdoruesi i terminali të GNL-së i transferon të drejtat dhe detyrimet për kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, që rrjedhin nga Marrëveshja e Përdorimit të Terminalit të GNL-së, dhe gëzon të gjitha të drejtat dhe detyrimet e tjera të lidhura me Operatorin, që nuk janë subjekt i këtij transferimi.

(5) Duke transferuar të drejtën në kapacitetet e kontraktuara të rigazifikimit të GNL-së, përdoruesi i terminalit të GNL-së i transferon blerësit të drejtën për të përdorur kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së pa ndikuar në marrëdhëniet kontraktuale bazuar në Marrëveshjet e lidhura të Përdorimit të Terminalit të GNL-së me Operatorin e sistemit të transmetimit.

(6) Transferuesi do të mbetet Palë e Marrëveshjes dhe mbajtës i të gjitha të drejtave përveç

të drejtës për të përdorur kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së që është objekt i transferimit, si dhe detyrimet që rrjedhin nga Marrëveshja e lidhur e Përdorimit të Terminalit të GNL-së.

Neni 16

Tregtimi i kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së dhe kapaciteteve të GNL-së

(1) Përdoruesi i Terminalit të GNL-së për të tregtuar kapacitete të rigazifikimit të GNL-së ose GNL-së, paraqet për miratim, jo më vonë se pesë ditë para transferimit, një formular të kontratës së transferimit tek Operatori.

(2) Operatori pasi miraton në përputhje me këtë Rregullore, tregtimin për kapacitete, i cili do bëhet pjesë integrale e marrëveshjes së përdorimit të terminalit të GNL-së, njofton transferuesin dhe/ose blerësin, të cilët mund të tërhiqen nga tregtimi deri në miratimin e kësaj kërkesë.

(3) Furnizuesi i gazit që paraqet kërkesë për tregtimin e kapaciteteve të rigazifikimit dhe që nuk është Përdorues i Terminalit të GNL-së, përpara se të tregtojë me Operatorin duhet që:

1. të plotesojë kërkesat për Përdoruesit e Terminalit të GNL-së të përcaktuara në këtë Rregullore;
2. të nënshkruaj një Marrëveshje Përdorimi të Terminalit të GNL-së dhe një Marrëveshje të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit të GNL-së.

(4) Nëse Përdoruesi i ri i Terminalit të GNL-së ka tregtuar në tregun sekondar, dhe kërkon kapacite shtesë të rigazifikimit të GNL-së duke provuar se ekziston kapaciteti i rigazifikimit të GNL-së, ka të drejtë të kontrakttojë kapacite shtesë të rigazifikimit të GNL-së në përputhje me procedurat e referuara në nenet 14 dhe 15 të kësaj Rregullore.

(5) Operatori do të refuzojë kërkesën e kontratës për transferimin e kapaciteteve të kontraktuara të rigazifikimit të GNL-së dhe/ose kontratën për transferimin e të drejtës për të përdorur kapacitetet e kontraktuara të rigazifikimit të GNL-së dhe/ose kontratën për transferimin e GNL-së në situatat e mëposhtme:

1. Blerësi nuk është një Përdorues i Terminalit të GNL-së dhe/ose;
2. Blerësi ka ndonjë borxh të papaguar ndaj Operatorit dhe/ose;
3. Informacioni nga formulari i plotësuar i transferimit nuk përputhet me Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit të GNL-së të lidhur midis blerësit dhe transferuesit.

(6) Operatori nxit lidhjen e kontratave dhe procedurave të harmonizuara me impiante GNL-je për tregun primar, për të lehtësuar tregun sekondar të kapaciteteve, dhe lejon njohjen e transferimit të të drejtave të kapacitetit fillestar, kur kjo është njoftuar nga përdoruesit e sistemit dhe bën me dije ERE-n për këto kontrata dhe procedura të harmonizuara.

(7) Operatori merr masa të arsyeshme për të lejuar që të drejtat e kapaciteteve të jenë lirisht të tregtueshme, për të lehtësuar që ky proces të kryhet në mënyrë transparente dhe jodiskriminuese

(8) Operatori kryhen edhe shërbime sekondare të cilat nuk lidhen me procesin e rigazifikimit dhe që ofrohen për përdoruesit e terminalit të GNL-së.

KREU VII
PROGRAMI I SHËRBIMIT PËR PËRDORIMIN E TERMINALIT të GNL-së

Neni 17

Programi i Shërbimit Vjetor dhe Mujor

- (1) Operatori, për të siguruar funksionimin e vazhdueshëm, efikas dhe të sigurt të Terminalit të GNL-së, duhet të aprovojë një program vjetor shërbimi për secilin Përdorues të Terminalit dhe një program të përbashkët vjetor të shërbimit.
- (2) Programi i shërbimeve vjetore të miratuara për secilin Përdorues Terminali të GNL-së duhet të përfshijë informacionin që ka të bëjë me atë Përdorues dhe sa më poshtë vijon:
 1. një parashikim të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së dhe shpërndarjes nga Terminali i GNL-së, të shprehur në kwh/d, për vitin e ardhshëm të gazit, në të cilin është përllogaritur sasia e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së për muaj dhe ditë të vitit;
 2. Oraret e ankorimit të Transportuesve të GNL-së dhe sasinë e ngarkesës që do të shkarkohet në Terminal;
 3. Emrat e Transportuesve të GNL-së dhe numrat identifikues të anijeve sipas Organizatës Ndërkombëtare Detare (numri IMO), nëse dihen në kohën e përgatitjes së programit të shërbimit vjetor.
- (3) Programi i shërbimit të përbashkët vjetor publikohet në faqen e internetit të Operatorit dhe përmban sa më poshtë vijon:
 1. oraret e mbërritjes së Transportuesve të GNL-së;
 2. projeksionin e rigazifikimit të GNL-së dhe shpërndarjen nga Terminali i GNL-së, e shprehur në kwh/d, e llogaritur në mënyrë kumulative për secilën ditë të vitit për të gjithë Përdoruesit e Terminalit të GNL-së; dhe,
 3. numrin e ngarkesave të një Transportuesi të GNL-së.
- (4) Operatori miraton dhe publikon në faqen e tij të internetit, një program mujor shërbimi për secilin Përdorues të Terminalit të GNL-së bazuar në programin e miratuar vjetor të shërbimit dhe Kapacitetet Afatshkurtra Rigazifikuese të GNL-së nëse ato janë kontraktuar atë muaj.
- (5) Operatori u siguron Përdoruesve të Terminalit të GNL-së, shërbimet e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me programin e shërbimit mujor të miratuar.
- (6) Operatori gjatë përgatitjes së programit të shërbimit, mbledh informacion dhe bashkëpunon me Përdoruesit e Terminalit të GNL-së, në përgatitjen e programit të duhur të shërbimit i cili është i pranueshëm për të gjithë Përdoruesit e Terminalit të GNL-së, në mënyrë të tillë që secilit Përdorues i Përbashkët i Terminalit që huazon sasinë e GNL-së t'i kthehet kjo sasi sipas programit të shërbimit.
- (7) Pas miratimit të këtij programi, Operatori ka të drejtë t'i mohojë ofrimin e shërbimit të rigazifikimit dhe shpërndarjes së GNL-së atij Përdoruesi i cili nuk ka rënë dakord për një kapacitet minimal të kontraktuar të sistemit të transmetimit në përputhje me këtë Rregullore.

Neni 18

Plani i programit të Shërbimit vjetor

(1) Operatori publikon planin e programit të Shërbimit vjetor në faqen e tij të internetit, duke marrë parasysh mirëmbajtjen e planifikuar të Terminalit të GNL-së.

(2) Çdo përdorues i terminalit të GNL-së, deri më 16 korrik të çdo viti, do t'i dorëzojë Operatorit formularin e plotësuar të planit e programit të shërbimit vjetor për vitin e ardhshëm sipas informacionit të kërkuar në nenin 17, paragrafi2 e Rregullores së GNL-së.

(3) Plani i programit të shërbimit vjetor i paraqitur nga çdo Përdorues i Terminalit të GNL-së duhet të jetë në zbatim të kushteve teknike të terminalit të GNL-së dhe duhet të ketë të specifikuar si vijon:

1. Intervalet e kohës së ankorimit midis dy Transportuesve të GNL-së, e cila nuk do të jetë më e shkurtër se tre ditë duke marrë parasysh sasinë e ngarkesës dhe shkallën më të lartë të rigazifikimit të GNL-së;
2. Datën e ankorimit të Transportuesit të GNL-së dhe nëse data e saktë e ankorimit të Transportuesve të GNL-së nuk dihet, mund të specifikohet një datë mbërritje jo më e gjatë se gjashtë ditë në planin vjetor të programit të shërbimit dhe jo më e gjatë se dy ditë në planin mujor të programit të shërbimit, brenda të cilit Përdoruesi i Terminalit të GNL-së është i detyruar të ankorojë Transportuesin e GNL-së në Terminal;
3. Parashikimin e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së dhe shpërndarjen nga Terminali i GNL-së në një ditë të caktuar, i cili nuk duhet të jetë më i lartë se norma maksimale e lejuar e rigazifikimit të GNL-së, ose më i ulët se norma minimale e lejuar e rigazifikimit të GNL-së, në përputhje me kushtet teknike të Terminalit.
4. Kufizimet e kapacitetit të sistemit të transmetimit në dalje nga Terminali i GNL-së, i cili është gjithashtu hyrja në sistemin e transmetimit; dhe,
5. Kushtet e tjera për funksionimin e rregullt dhe të sigurtë të Terminalit të GNL-së në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së.

(4) Operatori, jo më vonë se dy ditë pune pas përfundimit të afatit për dorëzimin e planit vjetor të programit të shërbimit, kontrollon nëse planet janë në përputhje me përcaktimet në paragrafet 2 dhe 3 të këtij neni, në të kundërt Operatori do t'i kërkojë Përdoruesit të Terminalit të GNL-së të paraqesë planin e përditësuar jo më vonë se pesë ditë nga kërkesa.

(5) Operatori, jo më vonë se dhjetë ditë pas përfundimit të afatit të fundit për dorëzimin e planit dhe pasi ka kontrolluar nëse planet janë të koordinuara reciprokisht, do të:

1. miratojë planin e programit të shërbimit për një Përdorues të veçantë të Terminalit të GNL-së;
2. dorëzojë programin e miratuar për secilin Përdorues të Terminalit të GNL-së;
3. unifikojë të gjitha planet dhe do të vendosë një program të përbashkët shërbimi; dhe,
4. dorëzojë te çdo Përdorues i Terminalit të GNL-së një program të përbashkët shërbimi ankorimi.

Neni 19

Koordinimi i Programit të Shërbimit Vjetor

(1) Operatori dhe Përdoruesit e Terminalit të GNL-së bien dakort për të miratuar dhe/ose ndryshuar planet vjetore të shërbimit. Në rast se ka mospërputhje të planeve, Operatori brenda 7 ditëve njofton Përdoruesin dhe më pas koordinon procedurën e negociatave të përbashkëta që përfshijnë të gjithë Përdoruesit e Terminalit të GNL-së.

(2) Operatori, pas përfundimit të negociatave të përbashkëta dhe jo më vonë se 15 ditë nga fillimi i negociatave duhet :

1. të ndërmarrë veprime në përputhje me nenin 18, paragrafi (5), pika 1, 2 dhe 4 të kësaj Rregullore, nëse Përdoruesit e Terminalit të GNL-së kanë arritur një marrëveshje; ose,
2. të dërgojë një njoftim me shkrim te Përdoruesit e Terminalit të GNL-së për përfundimin e negociatave nëse palët nuk kanë arritur të koordinojnë planet vjetore.

(3) Operatori ka të drejtë të marrë një vendim përfundimtar në lidhje me programin e shërbimit, nëse Përdoruesit e Terminalit të GNL-së nuk kanë arritur një marrëveshje për planet e programit të shërbimit vjetor, dhe jo më vonë se 10 ditë nga paraqitja e njoftimit me shkrim të përmendur në paragrafin 2, pika 2 i këtij neni, korrigjon planin e secilit Përdorues në përputhje me rregullat e përmendura në këtë Rregullore.

Neni 20

Përgatitja e Programit të Shërbimit Vjetor nga Operatori

(1) Operatori do të përgatisë një program vjetor shërbimi, duke marrë parasysh:

1. Kërkesat e Përdoruesit të Terminalit të GNL-së sipas planit të programit të shërbimit vjetor;
2. Ngarkesa e ruajtur e GNL-së në rezervuarë, e kërkuar për funksionimin e Terminalit të GNL-së;
3. Humbjen e sasisë së gazit;
4. Sasinë e GNL-së në Terminal;
5. Kushtet për funksionimin optimal të Terminalit të GNL-së dhe faktorë të tjerë, në mënyrë që të sigurohet funksionim i vazhdueshëm, efikas dhe i sigurtë i Terminalit të GNL-së.

(2) Bazuar në programin të shërbimit vjetor, Operatori do të përcaktojë nëse ka ditë në të cilat:

1. Kapacitetet e kërkuara të rigazifikimit të GNL-së janë nën normën minimale të lejuar të rigazifikimit në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së;
2. Ka bllokim të terminalit të GNL-së;
3. Ka mbivendosje në intervalet kohore të planifikuara të ankorimit të Transportuesve të GNL-së.

(3) Operatori do t'i sigurojë Përdoruesve të Terminalit të GNL-së që kanë kërkuar kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, normën minimale të lejuar të rigazifikimit të GNL-së në përputhje me paragrafin (2) pikën 1 të këtij neni, duke:

1. rritur proporcionalisht kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së që janë zvogëluar për atë Përdorues të Terminalit të GNL-së në ditët në të cilat ka bllokim të Terminalit të GNL-së; dhe,
 2. rritur proporcionalisht kapacitetin e rigazifikimit të GNL-së që është ulur për atë Përdorues të Terminalit të GNL-së në ditët gjatë të njëjtit interval kohe, në të cilin kapacitetet totale të rigazifikimit të GNL-së për të gjithë Përdoruesit e Terminalit të GNL-së janë më të larta se niveli minimal i lejuar i rigazifikimit të GNL-së.
- (4) Në rast të mbingarkesës së Terminalit të GNL-së në një ditë të vetme, Operatori do të zvogëlojë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së tek Përdoruesit e Terminalit të GNL-së që kërkuar kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në atë ditë, e llogaritur si më poshtë:

$$\begin{aligned}
 U &> S \\
 U &= S + V \\
 V_i &= V \times \frac{U_i}{U} \\
 K_i &= U_i - V_i
 \end{aligned}$$

Ku:

U – sasitë totale të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së së kërkuar;

U_i – sasitë e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së së kërkuar për përdorues individual të terminalit të GNL-së;

V – teprica totale e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së;

(duke tejkaluar maksimumin e lejuar nga shkalla e rigazifikimit të GNL-së)

V_i – teprica e kapaciteteve të alokuara v_i të rigazifikimit të GNL-së për përdorues individual të terminalit;

S – maksimumi i lejuar i rigazifikimit të GNL-së;

K_i –sasitë e rigazifikimit për përdorimin dhe funksionimin e terminalit të GNL-së.

(5) Operatori në mënyrë proporcionale do të alokojë, nëse është e mundur brenda të njëjtit muaj, kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së që janë zvogëluar proporcionalisht për ditët në të cilat ka bllokim të Terminalit të GNL-së dhe në të cilin janë zvogëluar kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, ku Operatori do të marrë parasysh funksionimin optimal dhe të sigurtë të Terminalit të GNL-së.

(6) Nëse sasia totale e kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së të rritur ose të reduktuar nuk mund të rialokohet gjatë një intervali kohe të caktuar në përputhje me rregullat e përmendura në këtë nen, kapacitetet e mbetura të rigazifikimit të GNL-së do të rialokohen gjatë intervalit tjetër kohor.

Neni 21

Kapaciteti Mesatar i Rigazifikimit të GNL-së

(1) Operatori do t'i alokojë çdo përdoruesi të Terminalit të GNL-së mesataren e kapacitetit të rigazifikimit të GNL-së së tij për të gjitha ditët e vitit të ardhshëm nëse nuk arrihet koordinimi i programeve vjetore.

(2) Kapacitetet mesatare të rigazifikimit të GNL-së do të llogariten duke pjesëtuar kapacitetet vjetore të rigazifikimit të GNL-së të secilit Përdorues të Terminalit të GNL-së për vitin e përdorimit të terminalit, me numrin e ditëve të përdorimit të tij për vitin e ardhshëm, duke i zbritur numrin e ditëve të caktuara për mirëmbajtjen e Terminalit të GNL-së.

(3) Nëse kapacitetet mesatare të rigazifikimit të GNL-së të përmendura në pikën 2 të këtij neni, janë më të vogla se niveli minimal i lejuar i rigazifikimit të GNL-së, Operatori rezervon të drejtën për të rialokuar kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në një mënyrë të tillë që të sigurojë funksionimin optimal dhe të sigurtë të Terminalit të GNL-së.

Neni 22

Planifikimin e ngarkesave sipas programeve

(1) Operatori i përcaktimit të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së për vitin e ardhshëm, me qëllim planifikimin e ngarkesave sipas programeve dhe në respektim të planeve të paraqitura do të caktojë:

1. Orarin e ankorimit dhe intervalet kohore së Transportuesve të GNL-së;
2. Transportuesit dhe sasinë e ngarkesës;
3. Ngarkesën e mbajtur të GNL-së në rezervuarë; e nevojshme për funksionimin e Terminalit të GNL-së;
4. Humbjen e sasisë së gazit;
5. Sasinë e GNL-së në Terminal;
6. Kushtet për funksionimin optimal të Terminalit të GNL-së; dhe,
7. Faktorë të tjerë, në mënyrë që të sigurohet funksionim i vazhdueshëm, efikas dhe i sigurtë i Terminalit të GNL-së.

(2) Me qëllim të mirëmbajtjes dhe funksionimit të vazhdueshëm të Terminalit të GNL-së, koha e ankorimit të Transportuesit të parë të GNL-së në Terminal në vitin e ardhshëm do të jetë jo më vonë se një ditë para se të shkarkohet sasia e GNL-së te ngarkesa që duhet të mbahet në rezervuarë), në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së.

(3) Përdoruesi i Terminalit të GNL-së do të sigurojë mbërritjen e Transportuesit të parë të GNL-së, jo më vonë se afati i të parashikuar në këtë nen dhe do të dorëzojë ngarkesën në Terminalin e GNL-së në mënyrë që Operatori të mund të ofrojë shërbimet e kontraktuara.

Neni 23

Alokimi i kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së

(1)Intervali i parë kohor mbaron kur sasia e GNL-së në Terminal, për shkak të rigazifikimit të GNL-së dhe/ose humbjes së gazit, arrin në ngarkesën e mbajtur të GNL-së në rezervuarët e kërkuar për funksionimin e Terminalit të GNL-së.

(2)Përdoruesi i Terminalit të GNL-së që ka siguruar ankorimin e Transportuesit të parë të GNL-së për një vit, fillon rimbushjen e ngarkesave (pasi ka planifikuar në një mënyrë kumulative, kapacitetet më të larta të rigazifikimit të GNL-së për të gjitha ditët e intervalit të parë kohor, duke përfshirë edhe humbjen e mundshme të gazit, duke marrë parasysh sasinë e ngarkesës sipas planit të programit të shërbimit vjetor).

(3)Nëse gjatë alokimit në intervalin e parë kohor verifikohet se sasia e kthyeshme e GNL-së të çdo Përdoruesi të Terminalit të GNL-së arrin më shumë se gjysma e sasisë mesatare të ngarkesës së atij Përdoruesi të Terminalit, ky i fundit, siguron alokimin e Transportuesit të parë GNL duke kthyer sasinë të huadhënësi i GNL-së. Gjysma e ngarkesës mesatare do të llogaritet bazuar në sasinë e ngarkesave të parashikuara në planin vjetor të programit të shërbimit të huamarrësit të GNL-së, të cilit nuk i është caktuar akoma një vend për alokim.

(4)Me përjashtim të paragrafit (3) të këtij neni, ky Përdorues Terminali nuk do të sigurojë alokimin e Transportuesit të parë të GNL-së (kur, sipas planit të programit të shërbimit vjetor të huadhënësit të GNL-së, huamarrësi i GNL-së nuk ka vendosur të përdor kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në atë slot), dhe do të sigurojë alokimin e Transportuesit të GNL-së në vendin më të afërt me vendin në të cilin huadhënësi i GNL-së planifikoi të përdorë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së.

(5)Nëse gjatë caktimit të slotit të alokimit verifikohet se sasia e kthyeshme e çdo përdoruesi terminali tejkalon gjysmën e shumës mesatare të ngarkesës, vendi i parë do t'i alokohet përdoruesit të terminalit të GNL-së që ka huazuar i pari këtë sasi, ndërsa Përdoruesve të tjerë të Terminalit të GNL-së slotet do t'u ndahen sipas radhës së huazimit.

(6)Nëse Huamarrësi i GNL-së nuk ka vendin e alokimit për të bërë kthimin e sasisë për sasinë që është më shumë se gjysma e ngarkesës së tij mesatare parashikuar në programin e shërbimit të miratuar vjetor të vitit aktual, atëherë për vitin e ardhshëm do të zbatohet rregulli i referuar në paragrafin (2) të këtij neni.

(7)Nëse do të jenë disa Përdorues të Terminalit të GNL-së që do përmbushin kushtet për alokimin e slotëve të para ose të ndonjëres prej slotëve pasuese në përputhje me rregullat e përmendura në këtë rregullore, atëherë Përdoruesi i Terminalit të GNL-së që ka paraqitur i pari planin vjetor të shërbimit do të sigurojë vendin e parë të ankorimit për Transportuesin e GNL-së.

(8)Pas caktimit të vendit të parë, Operatori do të alokojë secilin vend pasues në mënyrë të përshtatshme duke zbatuar rregullat e sipërpërmendura.

(9)Përdoruesi i Terminalit të GNL-së që merr hua nga përdoruesit e tjerë dhe nuk e kthen këtë sasi pas 60 ditëve duhet të informojë operatorin, jo më vonë se 60 ditë përpara fillimit të përdorimit të kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së, për marreveshjet që tregojnë kontraktimin e sasisë për furnizimin e GNL-së.

(10) Nëse Përdoruesi i Terminalit të GNL-së nuk vepron në përputhje me paragrafin 9 të këtij neni, do të konsiderohet se nuk ka përmbushur detyrimin për të dorëzuar të gjithë ngarkesën dhe ndaj tij do të zbatohen rregullat e vendosura nga Operatori dhe Përdoruesit e tjerë në përputhje me të drejtat dhe detyrimet e përshkruara nga kjo rregullore.

Neni 24

Propozime për ndryshime në programin e shërbimit vjetor të miratuar

(1) Çdo Përdorues i Terminalit të GNL-së kur bën parashikimin për muajin vijues, ka të drejtë, gjatë gjithë vitit, t'i paraqesë Operatorit edhe një propozim të ndryshimeve në programin e shërbimit vjetor të miratuar, përfshirë edhe oraret e ankorimit së Transportuesit të GNL-së.

(2) Operatori i Terminalit të GNL-së në rast se i konfirmon ndryshimet do t'i përgjigjet Përdoruesit brenda pesë ditëve të punës nga marrja e një propozimi të tillë dhe i miraton vetëm nëse janë përmbushur në mënyrë kumulative kushtet e mëposhtme:

1. kushtet e parashikuara në nenin 18, paragrafi 2 dhe 3 të Rregullores së GNL-së;
2. ndryshimet janë në përputhje me shkallën minimale të lejuar të rigazifikimit të GNL-së, si dhe shkallën maksimale të lejuar të rigazifikimit të GNL-së në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së;
3. ndryshimet plotësojnë kërkesat e sigurisë;
4. nuk ndryshojnë programet e miratuara vjetore të shërbimeve, përfshirë parashikimin e orareve të ankorimit të Transportuesve të GNL-së dhe të Përdoruesve të tjerë të Terminalit të GNL-së; dhe,
5. nëse Përdoruesi i Terminalit që propozon ndryshimin ka marrë pëlqimin me shkrim nga Përdoruesit e tjerë të Terminalit.

Neni 25

Plani i programit të shërbimit mujor

(1) Plani i programit të shërbimit mujor përpilohet nga Përdoruesi i Terminalit që përdor shërbimet e rigazifikimit të GNL-së sipas programit të shërbimit vjetor të miratuar, dhe i dorëzohet Operatorit të Terminalit të GNL-së jo më vonë se tridhjetë e pesë ditë para fillimit të çdo muaji të vitit të përdorimit të terminalit të GNL-së, ku duhen të specifikohen informacion në lidhje me:

1. kapacitetet e sakta të rigazifikimit të GNL-së për secilën ditë të muajit vijues;
2. kohën e ankorimit së Transportuesve të GNL-së, e cila do jetë jo më shumë se dy ditë, brenda të cilit Përdoruesi i Terminalit të GNL-së është i detyruar të ankorojë Transportuesin e GNL-së në Terminal;
3. Transportuesit e GNL-së që do të ankorohen në Terminal në muajin vijues, (të paktën emrat e tyre, numrat e organizatave ndërkombëtare detare, regjistrimin dhe/ose datën e miratimit në Terminal;

4. secilën ngarkesë të planifikuar për t'u dorëzuar, duke treguar sasinë e saktë dhe cilësinë e planifikuar të GNL-së, në portin e ngarkimit të Transportuesit të GNL-së dhe në Terminal; dhe,
5. Përfaqësuesin ligjor, nëse ka.

(2) Nëse Përdoruesi i Terminalit të GNL-së nuk paraqet një plan mujor të programit të shërbimit për muajin vijues deri në skadimin e afatit të përmendur në paragrafin (1) të këtij neni, Operatori i Terminalit të GNL-së do të përcaktojë një program të shërbimit mujor që i referohet atij, bazuar në informacionin nga programi i shërbimit vjetor të miratuar për atë Përdorues të Terminalit.

Neni 26

Ndryshime në planin e programit të shërbimit mujor

(1) Përdoruesit e Terminalit të GNL-së mund të bëjnë ndryshime në planin e programit të shërbimit mujor, në rast se rezultojnë devijime, të cilat janë të specifikuara në programin e shërbimit vjetor të miratuar ose programin e shërbimit mujor të miratuar gjatë Rezervimit të Kapacitetit Afatshkurtër në lidhje me rigazifikimin e GNL-së, dhe në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së.

(2) Përdoruesi paraqet me shkrim, më shumë se një herë gjatë një viti, kërkesën për të bërë ndryshimet e nevojshme, kur ka devijime për:

1. kohën e parashikuar të mbërritjes së Transportuesve të GNL-së, dhe të ankorimit
2. sasinë mujore të GNL-së që do të dorëzohet dhe që është e destinuar për shpërndarje në Terminalin e GNL-së;
3. kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, por jo më shumë se 10% të sasisë së GNL-së.

(3) Devijimet nga sasia mujore e GNL-së për shpërndarjen në Terminal si dhe kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, të cilat tejkalojnë 10% të sasisë të dakortësuar në programin e shërbimit vjetor të miratuar ose programin e shërbimit mujor të miratuar gjatë rezervimit të kapacitetit afatshkurtër në lidhje me kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, dhe që janë në përputhje me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së, lejohen veçanërisht nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:

1. Operatori i Terminalit të GNL-së dhe Përdoruesi i Terminalit të GNL-së që propozojnë devijimin kanë arritur një marrëveshje mbi devijimin e propozuar; dhe,
2. Devijimi nuk ndikon në programin e miratuar të shërbimeve të përdoruesve të tjerë të terminalit të GNL-së, ose nëse ndikon në programet e miratuara të shërbimeve të përdoruesve të tjerë të terminalit, përdoruesi i terminalit që propozon devijimin ka marrë pëlqimin me shkrim nga të gjithë përdoruesit e tjerë të terminalit.

(4) Përdoruesit e tjerë duhet të konfirmojë me shkrim për devijimin brenda 5 ditëve nga kërkesa që ka marrë nga Operatori. Nëse Përdoruesi i Terminalit të GNL-së nuk përgjigjet brenda këtij afati do të konsiderohen se ai nuk pajtohet me devijimet nga programin e shërbimit vjetor të miratuar.

(5) Do të konsiderohet devijim nga programi i shërbimit vjetor/mujor të miratuar të Përdoruesit të Terminalit të GNL-së atëherë kur sasia aktuale e GNL-së së shkarkuar sipas rregullave të matjes dhe/ose kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së të përdorura aktualisht,

ndryshojnë nga sasia e GNL-së e planifikuar për shpërndarjen në Terminal dhe/ose parashikimin dhe kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së.

(6) Operatori ka të drejtë të rregullojë sasinë e ngarkesës së shkarkuar në Terminal dhe/ose kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së të Përdoruesit të Terminalit të GNL-së (përgjegjës për devijimin), por jo më shumë se devijimi i miratuar për sasinë e GNL-së nga orari vjetor ose mujor i miratuar i shërbimit, nëse orari i përbashkët vjetor i shërbimit bëhet i papajtueshëm me kushtet teknike të Terminalit të GNL-së, me përjashtim të paragrafit 1 dhe 2 të këtij neni.

(7) Operatori bën koordinimin e planeve të shërbimeve mujore për çdo Përdorues Terminali pasi ata kanë dhënë konfirmimet e tyre për çdo devijim të secilit.

(8) Operatori konfirmon planet e shërbimeve mujore, jo më vonë se pesë ditë nga dita që plani është dorëzuar, duke zbatuar rregullat në këtë Rregullore dhe e publikon në faqen e tij të internetit.

(9) Në rastet kur planet e programit të shërbimit mujor të miratuar nuk përputhen, Operatori do të përgatisë një plan që do të ketë të shënuar mospërputhjet e treguara duke bërë korrigjimin në përputhje me programin e shërbimit vjetor të miratuar dhe do të paraqesë programin e shërbimit mujor të miratuar dhe programin e përbashkët të shërbimeve mujore të miratuar tek Përdoruesit e Terminalit të GNL-së.

Neni 27

Ndryshimet në mënyrën e funksionimit të Terminalit të GNL-së

(1) Operatori ka të drejtë të ndryshojë mënyrën e funksionimit të Terminalit të GNL-së dhe/ose programet e shërbimeve të miratuara vetëm në situata të jashtëzakonshme që paraqesin rrezik për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit të GNL-së, duke marrë parasysh për aq sa është e mundur, kërkesat e Përdoruesve të Terminalit të GNL-së.

(2) Operatori ka të drejtë të kryej ndryshime në programin vjetor të miratuar, kur nuk është në gjendje që të mirëmbajë Terminalin e GNL-së siç përcaktohet në dispozitat e kësaj Rregulloreje.

(3) Operatori do të përditësoj programin e shërbimit të përbashkët të miratuar duke siguruar që programet e modifikuara të mos përbëjnë kërcënim për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit të GNL-së, si dhe brenda 7 diteve nga dorëzimi i programit të miratuar te Përdoruesit e Terminalit të GNL-së, bën publikimin e këtij programi në faqen e tij të internetit.

KREU VIII

PËRDORIMI I PËRBASHKËT I TERMINALIT TË GNL-SË

Neni 28

Sasia e GNL-së në rezervuarë

(1) Përdoruesit e Terminalit për të siguruar përdorimin e përbashkët të terminalit, shërbimet e rigazifikimit të GNL-së, pranimin dhe rigazifikimin e ngarkesave si dhe për të siguruar funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit, do të veprojnë në zbatim të rregullave për përdorimin e përbashkët të terminalit në përputhje me Rregulloren e GNL-së, Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit.

(2) Operatori, gjatë venies në punë të Terminalit, do të sigurojë me shpenzimet e veta ngarkesën e GNL-së në rezervuarë dhe do të jetë përgjegjës që kjo sasi të jetë e tillë që të sigurojë funksionimin në kushte optimale të Terminalit.

(3) Operatori, gjatë përgatitjes dhe miratimit të programit të shërbimit vjetor dhe/ose mujor, do të sigurojë që sasia e përmendur në paragrafin 2 të këtij neni të mbahet gjithmonë në rezervuarët e Terminalit për shkak të ankorimit të rregullt të ngarkesës.

(4) Shpenzimet që lidhen me mirëmbajtjen e GNL-së do të përballohen nga Përdoruesi i Terminalit në rastet e mëposhtme:

1. kur ka vonesë në mbërritjen e Transportuesit të GNL-së që tejkalon kohën e ankorimit me të paktën 5 ditë në përputhje me programin të shërbimit mujor të miratuar dhe/ose
2. kur Transportuesi i GNL-së i një Përdoruesi të caktuar të Terminalit nuk mbërrin dhe nuk po ankoron në Terminal në përputhje me programin e shërbimit të miratuar.

(5) Në rastet e përmendura në paragrafin 4 të këtij neni, Përdoruesi i Terminalit, përgjegjës për atë rast, do të rimbursojë për sasinë e GNL-së, tek ai Përdoruesi i Terminalit, i cili është duke dorëzuar ngarkesën e parë sipas radhës të programit të shërbimit të miratuar.

(6) Me përjashtim të rasteve të përmendura në paragrafin (4) të këtij neni, kostot që lidhen me mirëmbajtjen e ngarkesës së mbajtur të GNL-së në rezervuarë do të përballohen nga Operatori i Terminalit.

Neni 29

Mbulimi i shpenzimeve për sasinë e GNL-së

(1) Për qëllime të përdorimit të përbashkët të terminalit, sasia e GNL-së që duhet të lihet në rezervuarët e Terminalit, (duke përjashtuar sasië e mbajtur të GNL-së në rezervuarë të kërkuar për funksionimin e rregullt të Terminalit), mund të përdoret nga përdoruesit e përbashkët të GNL-së, pavarësisht nga fakti që ata nuk janë pronar të GNL-së që rigazifikohet, duke respektuar rregullat e mëposhtme:

1. Kur, në përputhje me planin e miratuar të shërbimit të Përdoruesit të Terminalit, GNL-ja e dorëzuar nga Huadhënësi i GNL-së rigazifikohet, dhe dërgimi i ngarkesës së Huamarrësit të GNL-së nuk parashikohet në atë periudhë sipas planit të miratuar të shërbimit, Huamarrësi i GNL-së merr hua një pjesë të GNL-së, pa një marrëveshje të veçantë, por duke marrë parasysh sasinë e huazuar të GNL-së, në përputhje me orarin e miratuar të shërbimit të përbashkët;
2. Sasia e huazuar e GNL-së, për qëllime të përdorimit të përbashkët të terminalit, konsiderohet të jetë huazuar përkohësisht nga Huadhënësi i GNL-së dhe sasia e kthyeshme e GNL-së konsiderohet të jetë sasia GNL-ja që Huamarrësi i GNL-së do t'i kthejë Huadhënësit të GNL-së;

3. Sasia e huazueshme e GNL-së është e barabartë me sasinë e kthyeshme të GNL-së, duke përfshirë humbjen e teknike dhe joteknike të gazit të Përdoruesit të Terminalit, të cilin Huamarrësi i GNL-së do t'ia kthejë Huadhënësit të GNL-së, (matur në vlerën e energjisë).

4. Përdoruesve të përbashkët të Terminalit u ndahet e njëjta sasi e huazueshme e GNL-së deri në shumën e vërtetuar të GNL-së, duke përfshirë humbjen e teknike dhe joteknike të gazit të Përdoruesit të Terminalit gjatë periudhës së rigazifikimit të GNL-së.

5. Sasia e kthyeshme e GNL-së shpërndahet në mënyrë të tillë që sasia e GNL-së që u huazua për herë të parë të kthehej e para, bazuar në sasinë e GNL-së së rivendosur gjatë periudhës së rigazifikimit të GNL-së, përfshirë humbjen teknike dhe joteknike të gazit të Përdoruesit të Terminalit, ndërsa në rast se Përdoruesve të Përbashkët të Terminalit ju është ndarë sasia e kthyeshme e GNL-së e së njëjtës periudhë, sasia më e ulët e kthyeshme e GNL-së do të kthehet e para.

(2) Dispozitat e përmendura sa më sipër nuk do të zbatohen kur:

1. Terminali, për shkak të përdorimit të tij në çdo kohë, i është dashur të punojë në një mënyrë që mund të çojë në shfaqjen e një rreziku, për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit,

2. Sipas mendimit të arsyetuar të Operatorit të Terminalit, zbatimi i këtyre dispozitave mund të përbëjë një kërcënim për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit në një situatë të veçantë.

(3) Në rastin e përmendur në paragrafin 2 të këtij neni, Operatori i Terminalit do të njoftojë menjëherë të gjithë Përdoruesit e Terminalit.

Neni 30

Marrëveshja e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit

(1) Operatori i Terminalit do të publikojë në faqen e tij të internetit Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit.

(2) Për qëllimin e arritjes së përdorimit të përbashkët sa më efikas të terminalit, Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit kanë të drejtë të bien dakord për kushte të ndryshme të përdorimit të përbashkët të terminalit (të ndryshme nga ato të përshkuara në Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit), që nuk do të jenë në kundërshtim me të drejtat dhe detyrimet e Përdoruesve të Terminalit dhe/ose Operatorit të Terminalit dhe nuk do të përbëjnë kërcënim për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit.

(3) Përdoruesit e Terminalit të cilët, në përputhje me paragrafin 2 të këtij neni, kanë rënë dakord për terma dhe kushte të ndryshme, do të lidhin një Marrëveshje të re të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit e cila do të jetë e vlefshme nga momenti i nënshkrimit të saj nga Operatori.

(4) Operatori kontrollon nëse:

1. Kushtet e Marrëveshjes së re të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit sigurojnë përdorim të përbashkët të terminalit me parashikimin e njëkohshëm të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së për të gjithë Përdoruesit e Terminalit në një mënyrë jo-diskriminuese dhe sigurojnë funksionim të pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit; dhe

2. Kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së shfrytëzohen në mënyrë sa më efiçente të jetë e mundur.

Neni 31

Garancia Bankare

(1) Për të siguruar detyrimet që lidhen me përdorimin e përbashkët të terminalit, përfshirë edhe detyrimin për të siguruar dërgimin e ngarkesës, Përdoruesit e Terminalit duhet të bien dakord për një garanci bankare që i dërgohet Operatorit si instrument i cili siguron:

1. Plotësimin e detyrimit për të dorëzuar të gjithë ngarkesën;
2. Detyrimin e kthimit të sasisë së kthyeshme të GNL-së;
3. Detyrimin e Përdoruesit të Përbashkët të Terminalit për të kompensuar humbjet e Përdoruesve të tjerë të Terminalit që vijnë nga mospërmbushja e detyrimeve dhe që rezultojnë në pamundësinë e kthimit ose të kthimit jo të përshtatshëm prej tij të sasisë së GNL-së; dhe
4. Çdo dëm që rrjedh nga/ose në lidhje me shkeljen e detyrimeve të Përdoruesit të Përbashkët të Terminalit të parashikuar në Rregulloren e GNL-së dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit.

(3) Rregullat për llojin, sasinë, dorëzimin dhe aktivizimin e garancisë bankare, referuar në paragrafin (1) të këtij neni, përcaktohen në Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit.

(4) Nëse Përdoruesit e Terminalit të Përbashkët nuk kanë arritur një marrëveshje të përbashkët për garancinë bankare të përmendur në paragrafin (1) të këtij neni ose nëse një Përdorues i Përbashkët i Terminalit nuk pajtohet me vendimin e Përdoruesve të tjerë të Përbashkët të Terminalit, ata do të njoftojnë Operatorin jo më vonë se 30 ditë para fillimit të vitit të ardhshëm të gazit.

(5) Përdoruesi i Përbashkët i Terminalit ose Përdoruesi i Përbashkët i Terminalit që nuk pajtohet me vendimin e Përdoruesve të tjerë të Përbashkët të Terminalit, do t'i paraqesë Operatorit garancinë bankare referuar në paragrafin (4) të këtij neni jo më vonë se 15 ditë pas marrjes së kërkesës nga Operatori, dhe jo më vonë se 15 ditë para fillimit të vitit të ardhshëm të gazit.

(6) Garancia bankare e përmendur në paragrafin (4) të këtij neni do të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën e vitit të gazit dhe të paktën 60 ditë pas kohës së parashikuar të ankorimit së Transportuesit të fundit të GNL-së në përputhje me programin e shërbimit të miratuar vjetor për vitin e ardhshëm të gazit.

(7) Kur Përdoruesi i Përbashkët i Terminalit dështon në kryerjen e dërgesës së ngarkesës ose nuk kryen dorëzimin në kohë të ngarkesës, sipas programit të shërbimit të miratuar për atë Përdorues të Terminalit, ai do të njoftojë Operatorin jo më vonë se shtatë ditë para ardhjes së planifikuar të transportuesit për atë Përdorues të Terminalit. Menjëherë pas marrjes së njoftimit, Operatori njofton të gjithë ata Përdorues të Përbashkët të Terminalit, të cilëve u preken të drejtat dhe detyrimet.

(8) Për rastin e përmendur në paragrafin (7) të këtij neni, Operatori do të aktivizojë garancinë bankare të Përdoruesit të Përbashkët të Terminalit përgjegjës, duke përjashtuar Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit që nuk janë përgjegjës për dëmin e shkaktuar, dhe do të dëmshpërblejë të gjithë Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit në masën e specifikuar në

Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit, deri në shumën e garancisë bankare të aktivizuar.

(9) Në çdo rast, brenda 24 orëve pasi Operatori ka dorëzuar një njoftim me qëllimin për të aktivizuar garancinë bankare, në përputhje me paragrafin (8) të këtij neni, Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit do të njoftojnë Operatorin nëse kanë arritur një marrëveshje për ndonjë formë tjetër të shlyerjes së dëmshpërblimit. Nëse Përdoruesit e Përbashkët të Terminalit nuk paraqesin një përgjigje me shkrim brënda afatit të përmendur në këtë paragraf, Operatori do të aktivizojë garancinë bankare.

(10) Përdoruesi i Përbashkët i Terminalit, përgjegjës për pikat e përmendura në paragrafin 7 të këtij neni, do të kompensojë të gjitha pretendimet e Përdoruesve të Përbashkët të Terminalit të cilat nuk janë zgjidhur me aktivizimin e garancisë bankare të referuar në paragrafin 8 të këtij neni për dëmin e shkaktuar.

(11) Në rast se përdoret garancia bankare ose shuma e garancisë bankare do të koordinohet për një arsye tjetër, si dhe nëse rregullohet periudha e vlefshmërisë së garancisë bankare, në mënyrë që garancia bankare të jetë në përputhje me Rregulloren e GNL-së dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit, Përdoruesi i Terminalit do të paraqesë një garanci të re bankare ose do të modifikojë garancinë bankare të paraqitur jo më vonë se 15 ditë nga ndodhja e ngjarjes që është shkaku për paraqitjen e garancisë bankare të re ose të modifikuar.

(12) Operatori nuk do të jetë përgjegjës për ndonjë shkelje të detyrimeve të Përdoruesit të Përbashkët të Terminalit që rrjedh nga Marrëveshja e Përdorimit të Përbashkët të Terminalit, si psh refuzimi i mundshëm i pagesës bazuar në garancinë bankare të Përdoruesit të Përbashkët të Terminalit nga banka.

(13) Dispozitat e termave dhe kushteve të përgjithshme do të zbatohen *mutatis mutandis* (ndryshimet e nevojshme pa ndikuar në çështjen kryesore) për llojin, dorëzimin dhe zgjatjen e garancisë bankare.

(14) Nëse një Përdorues i ri i Terminalit aderon në Marrëveshjen ekzistuese të Përdorimit të Përbashkët të Terminalit, ai do të negociojë në mirëbesim me Përdoruesit e Përbashkët ekzistues të Terminalit në lidhje me sigurimin e garancisë bankare me qëllim të sigurimit të pretendimeve në lidhje me përdorimin e përbashkët të terminalit. Përdoruesi i ri i Terminalit do të paraqesë garancisë bankare të rënë dakord tek Operatori brenda 15 ditëve nga nënshkrimi i Marrëveshjes së Përdorimit të Përbashkët të Terminalit.

KREU IX KUSHTET E PËRDORIMIT TË TERMINALIT

Neni 32 Procedura e Miratimit të Transportuesit të GNL-së

(1) Përdoruesi i Terminalit duhet të sigurojë që rregullat, në kohën e ankorimit në Terminal, për Transportuesit e GNL-së që janë caktuar të ankorojnë, të jenë në përputhje me standardet dhe kushtet ndërkombëtare të zbatueshme për këto anije në lundrimin ndërkombëtar, veçanërisht standardet dhe kushtet e përcaktuara në Kodin Ndërkombëtar për Ndërtimin dhe Pajisjet e Anijeve që Transportojnë Gaze të Lëngshëm në Kodin Ndërkombëtar i Gazit, Konventa SOLAS dhe Konventat Ndërkombëtare të pranuar brenda Organizatës

Ndërkombëtare Detare (IMO), si dhe rregulloret e vendosura në përputhje me regjistrin në të cilin është Transportuesi i GNL-së.

(2) Transportuesi i GNL-së duhet të posedojë të gjitha certifikatat dhe dokumentat e vlefshme të kërkuara për atë anije, lista e të cilave është unifikuar dhe përditësuar në dokumentin “Lista e Çertifikatave dhe Dokumentave që Kërkohen për të qenë Transportues në Bordin e Anijeve” dhe lejet e nevojshme për hyrjen dhe kryerjen e veprimtarive në port që plotësojnë të gjitha kushtet operacionale të portit dhe Operatori.

(3) Lejimi i Transportuesit të GNL-së në Terminal do të kryhet në përputhje me procedurat e pranimit për Transportuesin e GNL-së të përshkruara në Rregulloren e GNL-së dhe kushtet teknike të Terminalit.

(4) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit formularin e kërkesës për pranimin e Transportuesit të GNL-së.

(5) Operatori pasi verifikon nëse është plotësuar formulari i lejimit, regjistron Transportuesin e GNL-së jo më vonë se 60 ditë para se të caktohet orari i mbërritjes së tij, ose jashtë këtij afatit për raste të veçanta të përcaktuara nga Operatori.

(6) Nëse plotësohen kushtet e referuara në paragrafët 1 deri në 5 të këtij neni, Operatori do të lëshojë një certifikatë të pranimit për mbërritjen në Terminal të Transportuesit të GNL-së tek aplikanti, jo më vonë se brenda pesë ditëve nga marrja e kërkesës dhe do e regjistrojë Transportuesin e GNL-së në regjistrin e Operatorit.

(7) Operatori ka të drejtë të kërkojë përsëritjen e procedurës së lejimit, përmendur në këtë nen, në rast se pas lëshimit të certifikatës së pranimit të ankorimit të Transportuesit të GNL-së ndodhin ndryshime në lidhje me numrin e IMO, vendin e regjistrimit, dokumentat, licencat, personat përgjegjës të shoqërisë administruese të Transportuesit të GNL-së dhe/ose pronarët e tij.

(8) Pas ankorimit të Transportuesit të GNL-së në port, personi përgjegjës i portit dhe/ose Operatori (dhe/ose përfaqësuesi i tij ligjor), do të kryejnë të gjitha kontrollet e parashikuara më sipër për të vendosur dhe siguruar që Transportuesi i GNL-së është ankoruar me atë njësi lundruese.

(9) Përdoruesi i Terminalit do të jetë përgjegjës nëse pronari, operatori, zotëruesi i Transportuesit të GNL-së, dështojnë të kryejnë detyrat e tyre ose të përmbushin kushtet për miratimin e Transportuesit të GNL-së për shkak të të cilave Transportuesi i GNL-së nuk ka marrë një miratim dhe/ose nuk ka hyrë në port dhe/ose nuk ka kryer ankorimin.

(10) Operatori, do të publikojë dhe përditësojë në faqen e tij të internetit, listën e miratuar të Transportuesve të GNL-së që mbërrijnë në Terminal.

Neni 33

Procedura e Regjistrimit të Transportuesit të GNL-së

(1) Përdoruesi i Terminalit siguron që pronari/operatori i Transportuesit të GNL-së, ose kapiteni/komandanti i Transportuesit të GNL-së, ose përfaqësuesi ligjor, ose personi i caktuar nga pronari ose operatori i Transportuesit të GNL-së, i paraqet Operatorit një formular të kompletuar të kërkesës për regjistrim për Transportuesin e GNL-së jo më vonë se 14 ditë nga afati i vlerësuar i ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal.

(2) Operatori i Terminalit do të publikojë kërkesën e regjistrimit për Transportuesin e GNL-së në faqen e tij të internetit.

(3) Informacioni në lidhje me datën dhe kohën e nisjes nga porti i ngarkimit dhe orarin e ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal, do të tregohet në kërkesën e regjistrimit për Transportuesin e GNL-së.

(4) Operatorit do t'i paraqitet në vijim përveç kërkesës së regjistrimit për Transportuesin e GNL-së, edhe :

1. Fatura e Ngarkesave
2. Raporti i Ngarkesave
3. Shfaqja e Ngarkesave
4. Çertifikata e origjinës së Ngarkesës
5. Çertifikata e cilësisë së Ngarkesës
6. Çertifikata e sasisë së Ngarkesës
7. Fleta e të Dhënave të Sigurisë së Transportit
8. Deklarata për aktivitetet e transportuesit në portin e ngarkimit
9. Njoftim nga komandanti i Transportuesit të GNL-së për marrjen e dokumentave të sipërpërmendura.

Neni 34

Informacion mbi oraret e ankorimit për Transportuesit të GNL-së në Terminal

(1) Përdoruesi i Terminalit ose përfaqësuesi ligjor i tyre siguron që zotëruesi i Transportuesit të GNL-së ose përfaqësuesi ligjor i tyre , të përditësojnë rregullisht kalendarin orareve të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal dhe që të dhënat e përditësuara t'i dorëzohen Operatorit, portit dhe autoritetit kompetent të portit brenda afateve të mëposhtme:

- 96 orë para kohës së parashikimit të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal, ku njoftimi do të përmbajë informacion mbi gjendjen e ngarkesës, temperaturën e vlerësuar të ngarkesës, presionin e GNL-së në rezervuar, sasinë e ngarkesës për shkarkim në njësinë lundruese të ruajtjes dhe rigazifikimit dhe në veçanti çdo mangësi aktuale ose të pritshme operacionale në Transportuesin e GNL-së i cili ka ose mund të ketë një ndikim në hyrjen e Transportuesit të GNL-së në port dhe/ose ankorimin e Transportuesit të GNL-së dhe/ose qëndrimin e Transportuesit të GNL-së në port dhe/ose shkarkimin e të GNL-së,

- 72 orë para kohës së parashikimit të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal;

- 48 orë para kohës së parashikimit të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal;

- 24 orë para kohës së parashikimit të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal.

(2) Nga momenti kur koha e ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal është parashikuar të jetë brenda 24 orëve, koha e parashikuar e ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal do të përditësohet çdo gjashtë orë.

(3) Nëse kalendarin e orareve të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal është dorëzuar siç referohet në këtë nen, dhe ndryshon për më shumë se gjashtë orë, Përdoruesi i Terminalit do të sigurojë menjëherë që Zotëruesi i Transportuesit të GNL-së dhe/ose përfaqësuesi i tij të njoftojnë Operatorin, portin dhe autoritetin kompetent portual për kohën e saktë të ankorimit të Transportuesit të GNL-së në Terminal.

Neni 35

Miratimi për ankorimin në Terminal

(1) Përdoruesi i Terminalit siguron ose garanton që zotëruesi i Transportuesit të GNL-së ose një përfaqësues ligjor t'i paraqesi Operatorit miratimin për ankorimin në Terminal menjëherë pasi të jenë përmbushur kushtet e mëposhtme:

1. Transportuesi i GNL-së ka mbërritur në vendin e caktuar të Portit;
2. Autoriteti kompetent portual, personi kompetent që administron portin dhe autoritetet kompetente miratojnë lejen e kërkuar që Transportuesi i GNL-së, të hyjë në port dhe të ankorohet në Terminal.
3. Transportuesi i GNL-së ka paraqitur kërkesën për të gjitha shërbimet portuale të nevojshme për ankorimin në Terminal; dhe
4. Përdoruesi i Terminalit dhe/ose palët e tjera të treta kanë siguruar për Transportuesit e GNL-së të gjitha lejet e nevojshme për të kryer shkarkimin e GNL-së, dhe se Transportuesi i GNL-së është i gatshëm për të kryer këtë operacion.

(2) Nëse janë përmbushur kushtet e përmendura në paragrafin 1, (pikat 1 deri në 4 të këtij neni) dhe Operatori ka marrë miratimin për ankorimin në Terminal, ai do të japë njoftimin e miratimit për ankorimin në Terminal për Transportuesin e GNL-së dhe/ose, në rastin e përmendur në Nenin 37 të Rregullores së GNL-së, një njoftim që tregon kohën e ankorimit të Transportuesit të GNL-së.

(3) Nëse kushtet e përmendura në paragrafin 1, (pikat 1 deri 4 të këtij neni nuk janë përmbushur), Operatori mund të refuzojë miratimin për ankorimin në Terminal, me kusht që të informojë Përdoruesin e Terminalit për arsyet e refuzimit dhe të kërkojë paraqitjen e një miratimi tjetër për ankorimin në terminal, i cili plotëson të gjitha kërkesat e përmendura në këtë nen.

(4) Operatori ka të drejtë të refuzojë ankorimin e Transportuesit të GNL-së në Terminal nëse Përdoruesi i Terminalit nuk ka arritur të paraqesë urdhrin e shkarkimit të GNL-së jo më vonë se dy ditë para mbërritjes së Transportuesit të GNL-së.

(5) Operatori, nëse për arsyet e përmendura në këtë nen, refuzon ankorimin e Transportuesit të GNL-së në Terminal, do të njoftojë zotëruesin e Transportuesit të GNL-së ose Perfaqësuesin e tyre ligjor, dhe autoritetin kompetent portual.

(6) Transportuesi i GNL-së që mbërrin në port dhe/ose dorëzon miratimin për ankorimin në Terminal ose një urdhër shkarkimi të GNL-së para ose pas kohës së mbërritjes, të specifikuar në programin e shërbimit të miratuar mujor, mund të ankorohet në Terminal vetëm nëse janë përmbushur në mënyrë kumulative të gjitha kushtet e mëposhtme:

1. Nuk parandalon ankorimin e Transportuesve të tjerë të GNL-së sipas programit të shërbimit të miratuar mujor; dhe
2. Ankorimi i Transportuesit të GNL-së nuk paraqet rrezik për funksionimin e sigurt, të rregullt dhe optimal të Terminalit.

(7) Në rastin e përmendur në paragrafin 6 të këtij neni, kur Operatori refuzon të pranojë ankorimin e Transportuesit të GNL-së në terminal, ai do të përcaktojë një kohë tjetër të ankorimit në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

Neni 36

Koordinimi i ankorimit për Transportuesit e GNL-së

Adresa: Blvd "Bajram Curri" Rr. "Viktor Eftimiu", 1023,
Tiranë | web: www.ere.gov.al

Tel: +355 42 69 590;
E-mail: erealb@ere.gov.al

(1) Nëse dy ose më shumë Transportues të GNL-së arrijnë në Terminal në të njëjtën kohë, por jo sipas kohës së mbërritjes të miratuar, Operatori do të sigurojë që Transportuesit e GNL-së të koordinohen për ankorim në përputhje me programin e mëposhtëm sipas kësaj përparësie:

1. Ankorimi me vonesë i Transportuesit të GNL-së, për të cilin është paraqitur njoftimi i fillimit pas kohës së mbërritjes, me kusht që koha tjetër e mbërritjes të mos jetë planifikuar,
2. Ankorimi më shpejt i Transportuesit të GNL-së, për të cilin është paraqitur njoftimi i fillimit përpara kohës së mbërritjes dhe që nuk është refuzuar nga Operatori.

(2) Një Transportuesi të GNL-së që është me vonesë mund t'i refuzohet ankorimi në Terminal përpara Transportuesit të GNL-së që është më shpejt, nëse Operatori përcakton që ankorimi i Transportuesit të GNL-së që është me vonesë do të pengojë ankorimin e Transportuesit të GNL-së që është më shpejt kur fillon koha e mbërritjes së tij.

(3) Përdoruesit e Terminalit mund të bien dakord për rregulla të ndryshme nga sa cituar në këtë nen, për të cilat do të njoftojnë me shkrim Operatorin.

(4) Në rastin e përmendur në paragrafin 3 të këtij neni, Operatori miraton marrëveshjen e Përdoruesve të Terminalit dhe vepron në përputhje me rrethanat, përveç se rastit kur kjo do të rrezikojë funksionimin e sigurt të Terminalit.

Neni 37

Kohëzgjatja e transportuesit të GNL-së

(1) Kohëzgjatja e lejueshme për pjesën standard të ngarkesës është 30 orë rresht, dhe nëse sasia e GNL-së së shkarkuar nuk është një pjesë standard e ngarkesës, Operatori dhe Përdoruesi i Terminalit do të bien dakord për një kohëzgjatje më të gjatë ose më të shkurtër të lejueshme, në varësi të sasisë së ngarkesave.

(2) Me përjashtim të paragrafit 1 të këtij neni, Kohëzgjatja e lejueshme do të zgjatet për çdo periudhë vonese e cila është shkaktuar nga një ose më shumë arsye si vijon:

1. Norma e vëllimit të rrjedhjes gjatë shkarkimit të GNL-së nga Transportuesi i GNL-së në Terminal është më e vogël se norma e specifikuar në specifikimet e Transportuesit të GNL-së, dhe më e vogël se norma e specifikuar në karakteristikat teknike të Terminalit.
2. Çdo periudhë gjatë së cilës mbërritja në Terminal, ankorimi, shkarkimi i GNL-së dhe/ose largimi nga Terminali vonohet ose parandalohet për shkak të Ngjarjes së Forcës Madhore;
3. Çdo periudhë gjatë së cilës shkarkimi i GNL-së parandalohet për shkak të dështimit ose situatave të jashtëzakonshme në Terminal ose në Transportuesin e GNL-së, dhe mund të rezultojë në një rrezik për jetën ose shëndetin e njerëzve, dëme të konsiderueshme materiale, ndotje të mjedisit, etj.;
4. Për shkak të motit të pafavorshëm dhe/ose kushteve të motit detar në port.

(3) Në rastin e përmendur në paragrafin 2, pika 1 e këtij neni, Operatori do të kompensojë shpenzimet e bëra për Përdoruesin e Terminalit për shkak të kohëzgjatjes së lejuar të pushimit duke zbatuar në mënyrë të përshtatshme dispozitat e Shtojcës I të Rregullores së GNL-së.

(4) Kohëzgjatja aktuale fillon si më poshtë:

1. Kur Transportuesi i GNL-së paraqet njoftimin e fillimit brenda kohës së mbërritjes, por duhet që të jetë gjashtë orë pas paraqitjes të njoftimit të fillimit dhe koha e qëndrimit të Transportuesit të GNL-së të jetë e shkurtër.
2. Kur Transportuesi i GNL-së paraqet njoftimin e miratimit të ankorimit përpara kohës së mbërritjes, në datën e mëparshme, gjashtë orë pas paraqitjes të njoftimit të gatishmërisë; dhe në kohën në të cilën Transportuesi i GNL-së u ankorua në Terminal.
3. Kur Transportuesi i GNL-së paraqet njoftimin e fillimit pas kohës së mbërritjes në kohën e ankorimit në Terminal
- 5) Koha aktuale e qëndrimit do të vazhdojë derisa tubi fleksibel i fundit i ngarkimit të jetë shkëputur dhe zotëruesi i Transportuesit të GNL-së, që konfirmon ngarkesën që është shkarkuar plotësisht në Terminal, dhe Transportuesi i GNL-së të nisët nga Terminali pa shkarkuar ose shkarkuar plotësisht ngarkesën e tij.

Neni 38

Urdhëri i shkarkimit të GNL-së

- (1) Përdoruesi i Terminalit do t'i paraqesë Operatorit një urdhër shkarkimi të GNL-së jo më vonë se dy ditë para kohës së mbërritjes.
- (2) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit një formular të urdhrimit të shkarkimit të GNL-së.
- (3) Nëse Përdoruesi i Terminalit nuk arrin të paraqesë ose dorëzojë një urdhër për shkarkimin e GNL-së pas skadimit të afatit të përmendur në paragrafin 1 të këtij neni, Operatori ka të drejtë të refuzojë ankorimin e Transportuesit të GNL-së.
- (4) Sasia totale e shkarkimit të GNL-së në urdhërin e shkarkimit të GNL-së, krahasuar me sasinë në programin e shërbimit të miratuar vjetor dhe mujor, mund të devijojë vetëm nëse nuk është në kundërshtim me kufizimet e përmendura në Nenin 36 të kësaj Rregullore dhe kushtet teknike të terminalit.
- (5) Operatori do të miratojë urdhrin e shkarkimit të GNL-së vetëm nëse Nominimi i përgjithshëm i të gjithë Përdoruesve të Terminalit është mbi nivelin minimal të ulët të rigazifikimit të GNL-së gjatë gjithë kohës së lejueshme të Transportuesit të GNL-së.
- (6) Nëpërmjet përjashtimit nga afati i fundit për dorëzimin e nominimit ditor të parashikuar në këtë Rregullore, Nominimi ditor në rastin e shkarkimit të GNL-së do t'i dorëzohet Operatorit së bashku me dorëzimin e urdhrimit të shkarkimit të GNL-së.
- (7) Operatori i Terminalit do të pranojë sasinë e GNL-së në Terminal siç është specifikuar në urdhrin e shkarkimit të GNL-së, sipas konfirmimit nga Operatori në përputhje me procedurat e përshkruara në kushtet teknike të Terminalit.
- (8) Gjatë shkarkimit të GNL-së, zotëruesi i Transportuesit të GNL-së dhe/ose Përfaqësuesi i tij ligjor duhet të veprojë në përputhje me urdhrat, udhëzimet, rregullat dhe kërkesat e tjera në lidhje me aktivitetet në port dhe në Terminal, të përcaktuara nga personi përgjegjës në port dhe Operatori.
- (9) Shkarkimi i GNL-së mund të kryhet vetëm nëse plotësohen në mënyrë kumulative kushtet e mëposhtme:

1. Transportuesi GNL-së ka të gjithë dokumentacionin e nevojshëm për shkarkimin e GNL-së dhe është i autorizuar, në përputhje me rregulloret nga Përdoruesi i Terminalit dhe/ose palët e treta, për të kryer shkarkimin e GNL-së në një kohë të dakordësuar; dhe

2. Procedura e verifikimit është përfunduar në përputhje me kushtet nga lista e sigurisë së anijes/portit.

Neni 39

Refuzimi i shkarkimit të GNL-së

(1) Operatori ka të drejtë të mos fillojë shkarkimin e GNL-së ose të ndalojë shkarkimin e GNL-së dhe të kërkojë që Transportuesi i GNL-së të mos ankorohet nga Terminali dhe të lejojë hyrjen në Terminal për Transportuesit e tjerë të GNL-së në ndonjë nga rastet e mëposhtme:

1. Nëse është marrë urdhër i justifikuar nga autoriteti kompetent portual;
2. Nëse është marrë urdhër i justifikuar nga personi kompetent që administron portin;
3. Nëse procedura e kontrollit të parakushteve të përshkruara nuk është përfunduar, ose parakushtet nuk janë përmbushur në përputhje me kushtet nga lista e sigurisë së anijes/portit.
4. Nëse Transportuesi i GNL-së nuk ndjek (ose ndjek në mënyrë jo të duhur) urdhërat dhe/ose udhëzimet e autoritetit përkatës të portit dhe/ose personit kompetent që administron portin, dhe/ose Operatorit, procedurat e përshkruara në kushtet teknike të Terminalit ose Rregullores së GNL-së ose kushte të tjera të nevojshme për kryerjen e aktiviteteve në port dhe në Terminal, përfshirë rregulloret e sigurisë;
5. Nëse bazuar në vendimin e Operatorit ose personit kompetent që administron portin, se gjendja e Transportuesit të GNL-së ose shkarkimi i GNL-së paraqet një rrezik për jetën ose shëndetin e njerëzve, rrezik për pronën, mjedisin dhe/ose funksionimin e Terminalit;
6. Nëse ngarkesa e dorëzuar nuk korrespondon me specifikimet e cilësisë së gazit natyror;
7. Në rast të rrethanave të tjera të specifikuara në Rregulloren e GNL-së dhe/ose Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit dhe/ose të cilat janë jashtë kontrollit të Operatorit.

Neni 40

Përfundimi i shkarkimit të GNL-së

(1) Pas përfundimit të shkarkimit të GNL-së, Transportuesi i GNL-së do të largohet nga Terminali sa më shpejt të jetë e mundur dhe do të lejojë hyrjen në Terminal të Përdoruesve të tjerë, përveç se nëse autoriteti përkatës i portit dhe/ose personi kompetent që administron portin lëshon një urdhër të ndryshëm nga Transportuesi i GNL-së ose nëse Operatori ka aprovuar një procedurë të ndryshme të ankorimit dhe/ose aksesit të një Transportuesi tjetër të GNL-së.

(2) Nëse Transportuesi i GNL-së nuk arrin të ankorohet brenda kohëzgjatjes të lejuar ose pas përfundimit të shkarkimit të GNL-së, Operatori mund të caktojë një tarifë siç përcaktohet në Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

(3) Zotëruesi i Transportuesit të GNL-së dhe Operatori kryejnë shkarkimin e GNL-së në përputhje me kërkesat e sigurisë.

(4) Operatori është përgjegjës për kryerjen e duhur të operacioneve të shkarkimit të GNL-së në Terminal derisa tubat fleksibël të shkarkimit të GNL-së të Terminalit të shkëputen nga Transportuesi i GNL-së.

(5) Operatori nuk është përgjegjës për ndonjë humbje, shpenzim dhe dëmtim të drejtpërdrejtë ose të tërthortë, nga Përdoruesi i Terminalit, Transportuesi i GNL-së, pronari ose operatori i tij, komandanti, Furnizuesi i GNL-së, transportuesi dhe/ose ndërmjetësi, Perfaqesuesi ligjor si dhe çdo palë tjetër e tretë e lidhur në rastet e mëposhtme:

1. Operatori nuk ka filluar shkarkimin e GNL-së, ose ka ndaluar shkarkimin e filluar të GNL-së, ose ka vepruar në përputhje me kushtet e Rregullores së GNL-së në rastet kur sasisa e GNL- së nuk i plotëson specifikimet e cilësisë së gazit natyror dhe/ose
2. Shkarkimi i GNL-së vonohet ose kalon me ndërprerje për shkak të rrethanave jashtë kontrollit të Operatorit për të cilat Operatori nuk është përgjegjës.

Neni 41

Rigazifikimi i GNL-së

- (1) Sasitë e GNL-së për rigazifikim përcaktohen në përputhje me programin e shërbimit të miratuar vjetor dhe mujor.
- (2) Operatori do të rigazifikojë sasinë e GNL-së në përputhje me Nominimin ditor të konfirmuar nga ana e Përdoruesit të Terminalit.
- (3) Sasia e GNL-së që është rigazifikuar dhe dërguar në pikën e shpërndarjes do të llogaritet për secilin Përdorues të Terminalit dhe është e barabartë me sasinë e gazit të alokuar në përputhje me kushtet e përcaktuara në Shtojcën II të Rregullores së GNL-së.

Neni 42

Nominimi ditor i sasive të GNL-së

- (1) Përdoruesi i Terminalit që dëshiron të përdorë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së, në baza ditore dhe në ditët e punës dhe ato jo të punës, do t'i paraqesë Operatorit informacion mbi Nominimin ditor të sasisë së gazit në kwh/orë ose nm³e cila do të jetë dorëzuar në pikën e furnizimit në ditën tjetër të gazit. Së bashku me këtë nominim Përdoruesi i Terminalit mund të paraqesë nominime për ditët në vijim të muajit aktual.
- (2) Përdoruesi i Terminalit siguron këtë transferim në sistemin e transmetimit në përputhje me Kodin e Rrjetit të Sistemit të Transmetimit, dhe Përdoruesi i Terminalit do të:
 1. Propozojë kapacitetin e duhur të sistemit të transmetimit në hyrjen në sistemin e transmetimit, që është edhe dalja nga Terminali; ose
 2. Sigurojë që përdoruesi i sistemit të transmetimit që merr përsipër gazin nga Përdoruesi i Terminalit, të propozojë kapacitetin e duhur të sistemit të transmetimit në hyrjen në sistemin e transmetimit, e cila është edhe dalja nga Terminali.
- (3) Informacioni nga paragrafi 1 ose 2 i këtij neni dorëzohet për secilën orë të ditës së gazit që propozohet.
- (4) Pas marrjes së propozimeve ditore, Operatori do të verifikojë nëse propozimet janë në përputhje me programin e shërbimeve të miratuar vjetor dhe/ose mujor.
- (5) Operatori dhe operatori i sistemit të transmetimit do të shkëmbejnë informacionin nga propozimet ditore në mënyrë që të përputhen me nominimet dhe, në rast të ndryshimeve në nominimet e marra, të zbatojnë rregullat në përputhje me Kodin e Rrjetit të Sistemit të Transmetimit.

(6) Nominimi ditor i një Përdoruesi të Terminalit të veçantë do të jetë në përputhje me programin e shërbimit të miratuar mujor, me anë të të cilit Operatori do të aprovojë nominimin ditor të paraqitur nga Përdoruesi i Terminalit vetëm kur kushtet e mëposhtme plotësohen në mënyrë kumulative:

1. Kushtet e përmendura në paragrafin 3 të këtij neni janë përmbushur;
2. Në rast të devijimeve nga Nominimet ditore nga programi i shërbimeve të miratuar mujor, ato janë në përputhje me kushtet e referuara në këtë Rregullore;
3. Nominimi i përgjithshëm ditor i të gjithë Përdoruesve të Terminalit në një ditë të veçantë të gazit është mbi nivelin e lejuar të rimarrjes minimale dhe nën shkallën maksimale të lejuar të rigazifikimit, në përputhje me kushtet teknike të Terminalit.

(7) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit formularin ditor të paraqitjes së nominimit.

(8) Operatori ka të drejtë të rregullojë nominimin e paraqitur ditor të Përdoruesit të Terminalit, në mënyrë që sasia totale aktuale të GNL-së që devijojnë, të rregullohen me sasite e GNL-së nga programi i shërbimit i miratuar vjetor dhe/ose mujor.

(9) Nëse Operatori refuzon Nominimin ditor, ata do të njoftojnë Përdoruesin e Terminalit brenda 30 minutash për arsyet e refuzimit të Nominimit.

(10) Nëse Operatori refuzon rinominimin, nominimi ose rinominimi i fundit i pranuar është i vlefshëm.

(11) Nominimi ose rinominimi i fundit për një ditë të caktuar gazi të pranuar nga Operatori është detyrues për Përdoruesin e Terminalit.

(12) Nëse Përdoruesi i Terminalit nuk arrin të paraqesë nominimin ditor ose Operatori nuk e miraton nominimin ditor të paraqitur, sasia e GNL-së për rigazifikimin në ditën tjetër të gazit do të konsiderohet e barabartë me sasinë e gazit nga programi i shërbimit i miratuar mujor. Nëse nuk ka një program të shërbimit të miratuar mujor, konsiderohet se sasia nominale e GNL-së për rigazifikimin në ditën tjetër të gazit është e barabartë me sasinë e gazit nga programi i miratuar vjetor i shërbimit.

KREU X

SPECIFIKIMI DHE MATJA E CILËSISË SË GNL-SË DHE GAZIT NATYROR TË RIGAZIFIKUAR

Neni 43

Specifikimi i Cilësisë së GNL-së

(1) Përdoruesi i Terminalit do të sigurojë që cilësia e dërguar në Terminal në kohën e Shkarkimit korrespondon me specifikimin e cilësisë së gazit natyror dhe i përgjigjet cilësisë standarde të gazit natyror të specifikuar në Termat dhe Kushtet e Përgjithshme për Furnizimin me gaz në kohën e shpërndarjes së gazit të rigazifikuar në sistemin e transmetimit.

(2) Operatori nuk është përgjegjës për cilësinë e ngarkesës që dorëzohet në Terminal.

(3) Operatori do të sigurojë që përmbajtja dhe specifikimet e gazit të rigazifikuar të dërguar në pikën e shpërndarjes korrespondojnë me cilësinë standarde të gazit natyror të specifikuar në Termat dhe Kushtet e Përgjithshme për Furnizimin me Gaz dhe në rastet e përzierjes së

GNL-së në rezervuarët e Terminalit derisa Përdoruesit e Terminalit të përdorin shërbimet e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me Rregulloren e GNL-së.

(4) Përdoruesi i Terminalit do të marrë parasysh që parametrat e cilësisë së GNL-së ndryshojnë me kalimin e kohës dhe Operatori do të miratojë ankorimin dhe/ose Shkarkimin e GNL-së vetëm nëse GNL në Transportuesin e GNL-së përputhet me specifikimet e cilësisë së gazit natyror të referuara në paragrafin 6 të këtij neni.

(5) Operatori, do të njoftojë palën tjetër nëse ata kanë dijeni se ngarkesa ekzistuese ose ngarkesa e dorëzuar përfaqëson ose mund të përfaqësojë GNL jashtë specifikimit.

(6) Operatori duhet të sigurojë që cilësia e ngarkesës së dërguar në Terminal në kohën e shkarkimit korrespondon me specifikimet në tabelën e mëposhtme të cilësisë së gazit natyror:

Përbërja kimike	
Metan (CH ₄)	
Etan (C ₂ H ₆)	
Propan (C ₃ H ₈) dhe hidrokarburet më të larta	
Dioksid karboni (CO ₂)	
Oksigjen (O ₂)	
Përmbajtja e squfurit	
Squfuri total (S)	
Sulfid hidrogjeni dhe sulfonid karbonil total	
(H ₂ S + COS)	
Vlera të tjera	
Vlera më e lartë e ngrohjes Hg (kwh/m ³)	
Vlera më e ulët e ngrohjes Hg (kwh/m ³)	
Wobbe më e lartë - indeksi Wg (kwh/m ³)	
Wobbe më e ulët - indeksi Wd (kwh/m ³)	
Dendësia relative	

Të gjitha vlerat i referohen vëllimit të gazit prej 1 m³ në presion absolut të gazit prej 101,325 Pa (1.01325 bar) dhe temperaturës së gazit prej 288.15 K (15°C).

(7) Nëse specifikimi i cilësisë së gazit natyror, referuar në paragrafin 6 të këtij neni, ndryshon ndjeshëm gjatë Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit, Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë të anulojë shërbimin e rënë dakord në përputhje me Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

Neni 44

Sasia e GNL-së e destinuar për Shkarkim

(1) Operatori do të ndërmarrë veprimet e duhura për të përcaktuar se GNL e destinuar për Shkarkim në Terminal dhe/ose GNL që po shkarkohet në Terminal, korrespondon me specifikimin e cilësisë së gazit natyror dhe do të parandalojë çdo Shkarkim të GNL-së e cila, në përputhje me specifikimet e cilësisë së gazit natyror, konsiderohet si sasi e GNL-së jashtë specifikimit.

(2) Pas marrjes së kërkesës për regjistrim për Transportuesin e GNL-së, Operatori do të refuzojë një kërkesë të tillë nëse sasia e GNL-së e specifikuar në atë kërkesë nuk korrespondon

me specifikimet e cilësisë së gazit natyror dhe sasia e GNL-së konsiderohet jashtë Specifikimit.

(3) Nëse në përputhje me paragrafin 2 të këtij neni nuk është e mundur të përcaktohet sasia e GNL-së jashtë specifikimit, Operatori do të ndalojë shkarkimin e saj, në rastin kur gjatë marrjes së mostrave vërtetohet se cilësia e sasisë e GNL-së nuk korrespondon me specifikimin e cilësisë së gazit dhe do të konsiderohet jashtë specifikimit.

Neni 45

Cilësia dhe Sasia e Matur e GNL-së

(1) Cilësia e gazit dhe sasia e GNL do të maten dhe përcaktohen në përputhje me dispozitat e neneve 48, 49 dhe 50 të Rregullores së GNL-së.

(2) Operatori, me kërkesë të veçantë të Përdoruesit të Terminalit, bazuar në të dhëna historike dhe supozime të tjera në dispozicion, paraprakisht parashikon ndryshimet në cilësinë e sasisë së GNL-së që ruhen fizikisht në Terminal dhe do të përlogarisë kohën kur sasia e GNL-së mund të dalë jashtë specifikimit, sipas termave të specifikimit të cilësisë.

Neni 46

Raporti i përkohshëm i cilësisë dhe sasisë së GNL-së

(1) Para shkarkimit të sasisë së GNL-së do të kontrollohet nëse janë përmbushur kushtet e referuara në Nenin 49, paragrafët 1 – 3 të Rregullores së GNL-së.

(2) Operatori, Përdoruesi i Terminalit marrin pjesë në matjet e ngarkesave, para dhe pas shkarkimit të sasisë së GNL-së në Terminal, duke përfshirë matjen e sasisë së GNL-së së mbetur, vëllimit, temperaturës dhe presionit në rezervuarët e Transportuesit GNL-së.

(3) Gjatë shkarkimit të ngarkesës në terminal, do të përgatitet një raport i cilësisë dhe sasisë së GNL-së, bazuar në të dhënat për sasinë e ngarkesës që do të sigurohen nga zoteruesi i Transportuesit të GNL-së ose komandanti i tij, si dhe me të dhënat e cilësisë së GNL-së dhe sasinë e GNL-së e cila sigurohet nga Operatori.

(4) Raporti i përkohshëm i cilësisë dhe sasisë së GNL-së për GNL-në që shkarkohet në Terminal do të përgatitet brenda 24 orëve pas përfundimit të shkarkimit të sasisë së GNL-së, dhe raporti përfundimtar i cilësisë dhe sasisë së GNL-së për GNL-në e shkarkuar në Terminal do të përgatitet brenda 72 orësh pas përfundimit të shkarkimit të sasisë së GNL-së, përveç se në rastin e përmendur në Nenin 49, paragrafi 6 i Rregullores së GNL-së.

(5) Të gjitha raportet, urdhërat, specifikimet dhe dokumentacioni tjetër në lidhje me rezultatet e matjeve së parametrave të cilësisë së GNL-së do të verifikohen nga një subjekt i pavarur, në prani të Operatorit dhe Përdoruesit të Terminalit ose përfaqësuesit të autorizuar të Përdoruesit Terminal.

(6) Operatori në çdo kohë duhet të marrë, përdorë dhe mirëmbajë pajisjet për marrjen e mostrave të sasisë së GNL-së, dhe përcaktimin e cilësisë së GNL-së së shkarkuar, si dhe çdo pajisje tjetër matje apo analize që duhen për të kryer të gjitha matjet dhe analizat e përshtuara të GNL-së nga njëësia e magazinimit dhe rigazifikimit.

Neni 47

Matja e GNL-së së shkarkuar

(1) Përdoruesi i terminalit duhet të sigurojë që, kur të shkarkohet sasia e GNL-së, në Transportuesin e GNL-së, matja e sasisë dhe cilësisë së GNL-së të kryhet në përputhje me standardet ndërkombëtare ISO duke ju referuar kushteve dhe rregullave që drejtojnë procedurat e marrjes së mostrave dhe frekuencën e tyre.

(2) ISO10976: 2015, ose një standard më i ri që e shfuqizon dhe e zëvendëson këtë të fundit, do të konsiderohet kërkesa minimale që duhet të plotësohet për të përcaktuar nivelin e sasisë së GNL-së, në rezervuarët e transportuesit, temperaturën, presionin dhe specififikimet teknike për Transportuesin GNL.

(3) Të gjithë matësit, kromatografët e gazit dhe pajisjet e tjera të matjes në Terminal, të përdorura për të matur sasinë dhe cilësinë e GNL që shkarkohet nga Transportuesi GNL do të kalibrohen dhe certifikohen nga laboratorë të pavarur të akredituar, në përputhje me rregullat e profesionit dhe standardet ndërkombëtare të zbatueshme në fuqi.

(4) Operatori siguron që, kur shkarkohet sasia e GNL-së në Terminal, sasia dhe cilësia e GNL-së matet në përputhje me standardet ndërkombëtare ISO duke ju referuar kushteve dhe rregullave që drejtojnë procedurat e marrjes së mostrave dhe frekuencën e tyre.

(5) Sasia e GNL-së së shkarkuar do të llogaritet në vlerat më të larta dhe më të ulëta të ngrohjes.

(6) Sasia e GNL të shkarkuar e shprehur në vlerën më të ulët të ngrohjes do të llogaritet sipas formulës vijuese:

$$E = (V \times d \times H_m / n_{cv}) - Q_r - Q_{bog}$$

Ku:

E – është sasia e GNL të shkarkuar e shprehur në kwh NMC (Normal Meter Cub)

V – është sasia e GNL të shkarkuar e shprehur në m³

d – është dendësia e GNL e shprehur në kg / m³ (kilogramë për metër kub GNL)

H_m / n_{cv} – është vlera më e ulët e ngrohjes së masës GNL e shprehur në kwh / kg

Q_{bog} – është vlera e energjisë së gazit të përdorur nga Transportuesi i GNL gjatë shkarkimit të GNL shprehur në kwh NMC

Q_r – është vlera energjetike e gazit e kthyer në Transportuesin e GNL gjatë Shkarkimit të GNL shprehur në kwh NMC

Llogaritja e shprehur në vlerën më të ulët të ngrohjes përcaktohet në përputhje me kushtet e mëposhtme:

- vlera më e ulët e ngrohjes e matur në një presion prej 1.01325 bar,

- vlera më e ulët e ngrohjes e matur në një temperaturë prej 15 °C / 15°C.

(7) Sasia e GNL-së së shkarkuar e shprehur në vlerën më të lartë të ngrohjes do të jetë llogaritur sipas formulës së mëposhtme:

$$E = (V \times d \times H_m / g_{cv}) - Q_r - Q_{bog}$$

Ku:

E – është sasia e GNL të shkarkuar e shprehur në kwh ose NMC (Normal Metër Kub)
V – është sasia e GNL të shkarkuar e shprehur në m³
d – është dendësia e GNL e shprehur në kg / m³ (kilogramë për metër kub GNL)
H_m / gcv – është vlera më e lartë e ngrohjes e masës GNL e shprehur në kwh / kg
Q_{bog} – është vlera energjetike e gazit e përdorur nga Transportuesi GNL gjatë Shkarkimit të GNL shprehur në kwh ose NMC
Q_r – është vlera e energjisë së gazit të kthyer në Transportuesin GNL gjatë Shkarkimit të GNL të shprehur në kwh ose NMC

Llogaritjet kryhen në vlerën më të ulët dhe të lartë të ngrohjes në përputhje me kushtet e mëposhtme të matjes:

- vlera më e ulët e ngrohjes e matur në një presion prej 1.01325 bar dhe një temperaturë prej 15 °C / 15°C,
- vlera më e lartë e ngrohjes e matur në një presion prej 1.01325 bar dhe një temperaturë prej 15 °C / 15°C,
- (8) Shndërrimi i vlerës më të ulët të ngrohjes së gazit në vlerën më të lartë të ngrohjes së gazit është kryer në mënyrën e mëposhtme:

$$H_m/gcv = H_m/ncv / 0.901$$

(9) Të gjitha llogaritjet duhet të jenë në përputhje me ISO6976: 2016, ose një standard më të ri që e shfuqizon dhe e zëvendëson këtë të fundit.

Neni 48

Marrja e mostrave të sasisë së GNL-së

- (1) Nëse nuk konfirmohet ndryshe nga Operatori, cilësia e sasisë së GNL-së së shkarkuar përcaktohet nga një kromatograf gazi si sistemi primar dhe sistemi i marrjes së mostrave me ndërprerje duke përdorur kontenierin e mostrës me presion të vazhdueshëm / pistonin lundruar (CP / FP) si një sistem backup – i.
- (2) Çdo kampionim i GNL-së dhe të gjitha procedurat në lidhje me marrjen e mostrave të GNL-së, përfshirë kampionimin e GNL-së gjatë shkarkimit të GNL-së nga Transportuesi i GNL-së në Terminal kryhet në përputhje me ISO 8943, ose një standard më të ri që e shfuqizon dhe e zëvendëson këtë të fundit.
- (3) Nëse cilësia e sasisë së GNL-së së shkarkuar përcaktohet nga sistemi rezervë, Operatori gjithashtu do të marrë mostrat dhe do t'i vendosë ato në tre enë CP / FP gjatë shkarkimit të GNL-së të cilat vulojnë nga subjekti i pavarur i pranishëm gjatë marrjes së mostrave, dhe kostoja e marrjes së mostrave do të mbulohet nga Operatori.
- (4) Një enë e standarte (CP/FP) për analizë, ena e dytë është në dispozicion të Përdoruesit të terminalit, ndërsa ena e tretë mbahet nga Operatori për një periudhë prej 30 ditësh ose derisa Operatori dhe Përdoruesi Terminal të nënshkruajnë certifikatën e pranimit të ngarkesës.
- (5) Nëse Përdoruesi i Terminalit ushtron të drejtën e përdorimit të kësaj mostre, ajo do të kthehet brenda pesë ditëve pune, nga dita e marrjes së mostrës.

(6) Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë të kundërshtojë saktësinë e analizës së cilësisë së GNL brenda 30 ditëve nga data në të cilën Përdoruesi i Terminalit ka marrë pjesën e tij të mostrës ose nuk ka pranuar të nënshkruajë certifikatën e pranimit të ngarkesës.

(7) Me përjashtim të paragrafit 5 të këtij neni, nëse përdoruesi i terminalit kundërshton saktësinë e analizës së cilësisë së sasisë së GNL-së të kryer nga Operatori, Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë që të mos e kthejë sasinë e mbajtur si mostër deri në datën e dorëzimit të ankuesit tek Operatori, por në çdo rast, Përdoruesi i Terminalit duhet ta kthejë kontejnerin e mostrës brenda 90 ditëve nga marrja.

(8) Në rast të një kundërshtimi referuar paragrafit 6 të këtij neni, Operatori dhe Përdoruesi i terminalit do të bien dakord për laboratorin e akredituar, në të cilin mostra do të paraqitet për analiza.

Neni 49 **Cilësia e GNL-së**

Për përcaktimin e cilësisë së GNL-së do të certifikohet dhe kalibrohet pajisja e matjes të gazit në përputhje me rregullat dhe praktika përkatëse që vërtetohet nga subjekti i pavarur dhe/ose Përdoruesi i terminalit ose përfaqësuesi i tij, Operatori dhe/ose përfaqësuesi i operatorit të sistemit të transmetimit përpara vënies në punë të Terminalit dhe pas çdo kalibrimi.

Neni 50 **Rezultatet për cilësinë e saktë të GNL-së**

(1) Nëse sistemi i të dhënave për matjen e gazit në terminal dhe sistemi rezervë (back-up) nuk funksionon, cilësia e sasisë së GNL-së të shkarkuar do të përcaktohet në bashkëpunim me subjektin e pavarur, bazuar në raportin e ngarkesës dhe kushtet aktuale të transportimit ku cilësia e sasisë së GNL-së e përcaktuar në portin e ngarkimit konsiderohet e saktë.

(2) Në rastin e paragrafit 1 të këtij neni, cilësia e sasisë së GNL-së së shkarkuar do të përcaktohet në bazë të të dhënave për cilësinë e sasisë së GNL-së të raportuara nga porti i ngarkimit dhe gjatë transportimit, dhe në mungesë të të dhënave të mjaftueshme për të përcaktuar cilësinë e GNL-së, do të merret parasysh versioni më i fundit i manualit teknik të miratuar.

(3) Nëse Përdoruesi i terminalit dhe Operatori bien dakord që të paktën një nga rezultatet nuk ofron supozimin e saktë për cilësinë e GNL-së, Operatori dhe Përdoruesi Terminal, në mirëbesim dhe në bashkëpunim me subjektin e pavarur do të zgjedhin një metodë të pranueshme për të përcaktuar cilësinë e GNL-së.

KREU XI **AUDITIMI I GNL-SË DHE SASIVE TË GAZIT TË DORËZUARA**

Neni 51 **Akresi në Sistemin e të dhënave të Operatorit**

- (1) Operatori do t'u sigurojë Përdoruesve të terminalit akses në informacionin mbi sasinë e GNL-së të vendosur në rezervuarët e terminalit në pronësi të një përdoruesi terminali si dhe për sasinë dhe cilësinë e GNL-së në terminal.
- (2) Aksesit në informacionin e përmendur në paragrafin 1 të këtij Neni mund të sigurohet nga Operatori përmes sistemit të të dhënave të Operatorit.
- (3) Me kërkesë të justifikuar të Përdoruesit të terminalit, Operatori siguron akses në të gjitha të dhënat në lidhje me përcaktimin e cilësisë dhe sasisë së gazit në përputhje me Shtojcën II të kësaj rregulloreje.
- (4) Operatori do të kryejë inventarizimin e GNL-së në Terminal të paktën një herë në vit, dhe kur gjatë inventarizimit të përcaktohet se sasia e GNL-së së disponueshme në Terminal ndryshon nga sasia e GNL-së të llogaritura në bazë të llogarive operative, përmes së cilës diferenca nuk e tejkalon humbjen teknike, atëherë teprica ose mungesa e GNL-së u përcaktohet përdoruesve të Terminalit në mënyrë proporcionale me kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së të përdorura gjatë periudhës për të cilën është kryer inventarizimi.
- (5) Mungesa e sasisë së GNL që tejkalon humbjen teknike do t'i caktohet humbjes së gazit të Operatorit të cilën Operatori do t'ua kompensojë përdoruesve të Terminalit në përputhje me dispozitat në Shtojcën II të kësaj rregulloreje.
- (7) Përdoruesi i Terminalit ka të drejtë të kërkojë nga Operatori kryerjen e një inventari të posaçëm në përputhje me dispozitat e Shtojcës II të kësaj rregulloreje.
- (8) Nëse gjatë inventarit të posaçëm përcaktohet se humbja teknike nuk është tejkaluar, Përdoruesi Terminal që kërkon këtë inventar do t'i kompensojë Operatorit të gjitha kostot e bëra për shkak të tij.

KREU XII
MIRËMBAJTJA E TERMINALIT
Neni 52

Njoftimi për kryerjen e mirëmbajtjeve të planifikuara

- (1) Operatori do të njoftojë Përdoruesit e Terminalit për kryerjen e mirëmbajtjeve të planifikuara si vijon:
 1. Çdo vit jo më vonë se data 1 korrik, Operatori nxjerr një njoftim në faqen e tij të internetit për planin vjetor të mirëmbajtjes për vitin e ardhshëm të gazit që tregon pezullimin ose kufizimin e planifikuar të shërbimit të rigazifikimit të GNL-së;
 2. Operatori do të ketë të drejtë të kryejë punë mirëmbajtjeje në ditët e pa specifikuar në planin e rregullt të mirëmbajtjes të kryer deri më 1 korrik, me kusht që kohëzgjatja e tyre e përgjithshme së bashku me punën e planifikuar vjetore të mirëmbajtjes të mos kalojë shtatë ditë dhe të mundësojë përdorimin e rregullt të shërbimit të rigazifikimit, ku Përdoruesit e Terminalit do të njoftohen për datat e sakta të kryerjes së punimeve të mirëmbajtjes jo më vonë se 60 ditë para fillimit të punimeve;
 3. Operatori do të ketë të drejtë të kryejë punë për mirëmbajtjen e skelës në përputhje me rregulloret detare dhe në rastet kur nuk rrezikohet funksionimi i sigurt i Terminalit; jeta ose shëndeti i njerëzve, mjedisi ose prona e Operatorit dhe / ose Përdoruesit të Terminalit, do të njoftojë për rregullimin e ruajtjes dhe njësisë së rigazifikimit lundruar jo më vonë se 30 ditë pasi të mësojë për domosdoshmërinë e një riparimi.

- (2) Në lidhje me paragrafin 1 të këtij neni, Operatori në një masë të arsyeshme do të kërkojë:
1. Të kryejë punë mirëmbajtjeje kur vëzhgimet rregullatore dhe ligjore dhe / ose kur mirëmbajtja e planifikuar po ndodh në sistemin e transmetimit në përputhje me orarin e njoftuar vjetor të mirëmbajtjes të operatorit të sistemit të transmetimit;
 2. Të kryejë punimet e mirëmbajtjes në një datë tjetër, e cila normalisht duhet të kryhet gjatë çdo afati mbërritjeje të Transportuesit të GNL-së në mënyrë që të ndërhyjë sa më pak në të drejtat e përdoruesve të Terminalit.
- (3) Operatori do të ketë të drejtën të kufizojë dhe/ose të pezullojë përdorimin e Terminalit dhe sigurimin e Shërbimeve të Rigazifikimit të GNL-së dhe shërbimeve sekondare gjatë periudhës, dhe deri në masën që lidhet me punët e mirëmbajtjes të cilat do të kryhen pasi Përdoruesit e Terminalit të njoftohen në përputhje me Rregulloren e GNL-së.
- (4) Punime të mirëmbajtjes së jashtëzakonshme që shkaktojnë pezullim në rigazifikimin e GNL-së ose kufizojnë shërbimin e kontraktuar mund të kryhen vetëm nëse dëmtimi mund të rezultojë në rrezik për jetën dhe shëndetin e njeriut, dëme materiale ose ndotje të mjedisit.
- (5) Operatori do të njoftoj me shkrim Përdoruesit e Terminalit për punët e mirëmbajtjes së jashtëzakonshme, menjëherë pasi të mësojë se janë të domosdoshme punime të tilla.
- (6) Përdoruesit e Terminalit do të marrin parasysh punimet e rregullta dhe të jashtëzakonshme të mirëmbajtjes dhe do të bashkëpunojnë në mirëbesim me Operatorin për të rregulluar oraret e tyre të aprovuara vjetore dhe mujore të shërbimeve të mirëmbajtjes.
- (7) Operatori, në rast të mirëmbajtjes së jashtëzakonshme, do të jetë përgjegjës për çdo dëmtim të Përdoruesve të Terminalit në përputhje me Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

KREU XIII

NDRYSHIMET DHE KUFIZIMET E SHFRYTËZIMIT TË TERMINALIT

Neni 53

Funksionimi i vazhdueshëm, i rregullt dhe i sigurt i Terminalit

(1) Për të siguruar funksionimin e vazhdueshëm, të rregullt dhe të sigurt të Terminalit dhe për të ofruar rregullisht shërbime të rigazifikimit të GNL-së, Operatori ka të drejtë të zbrazë rezervuarët e njësisë së depozitimit dhe rigazifikimit lundrues duke përdorur kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së ose duke përdorur një mënyrë tjetër për të hequr sasinë e GNL-së që i përket Përdoruesit të Terminalit në rastet kur:

1. Transportuesi GNL-së arrin sipas planit të miratuar të shërbimit dhe rezervuarët e njësisë së magazinimit dhe rigazifikimit lundrues nuk janë mjaftueshëm bosh për të marrë ngarkesën e plotë sepse një ose më shumë përdorues të terminalit nuk përdorin kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së në përputhje me orarin e shërbimit dhe shërbimin e planifikuar;
2. Specifikimi i cilësisë së gazit natyror në rezervuarët e njësisë së depozitimit dhe rigazifikimit lundrues nuk përputhet me specifikimin e cilësisë së gazit natyror;
3. Heqja e sasisë së GNL-së ose gazit natyror nga njësi lundruese e ruajtjes dhe rigazifikimit është masë e nevojshme për të garantuar sigurinë e jetës ose shëndetit të njerëzve, mjedisit ose ekziston rreziku i dëmtimit më të madh material të pronës së Operatorit ose Përdoruesi i Terminalit.

(2) Në rastin e përmendur në paragrafin 1 të këtij neni, Operatori ka të drejtë të shesë GNL dhe / ose gaz, duke zbatuar në mënyrë të përshtatshme rregullat për shitjen e gazit në një procedurë të shitjes së hapur tek ofertuesi më i mirë, për përfitim të Përdoruesit të Terminalit, sasia e gazit e të cilit po shitet.

(3) Shitja e gazit në përputhje me këtë nen do të konsiderohet një shërbim sekondar i Operatorit dhe do të tarifohet në përputhje me listën e çmimeve për këto shërbime.

(4) Operatori do të marrë masa të arsyeshme për të rënë dakord për zbatimin e veprimeve të përshkruara në këtë nen me Përdoruesit e Terminalit, në mënyrë që të zvogëlohen rreziqet dhe / ose humbjet e Përdoruesit të Terminalit dhe / ose të Operatorit.

(5) Sasia e GNL -së që është rigazifikuar dhe dërguar nga terminali ose është hequr ndryshe nga rezervuari i njësisë së magazinimit dhe rigazifikimit lundruar në rastet e përmendura në paragrafin 1 pikat 1 ose 2 të këtij neni, do të zbritet nga përdoruesi i Terminalit.

(6) Nëse rezervuarët e njësisë së depozitimit dhe rigazifikimit rezultojnë sasi jashtë specifikimit dhe e cila nuk mund të rigazifikohet dhe dërgohet në sistemin e transmetimit dhe që është në pronësi të shumë Përdoruesve të Terminalit, Operatori do të specifikojë atë Përdorues të Terminalit ose Përdoruesit që veprimet ose mosveprimet të të cilëve kanë sjellë këtë situatë.

(7) Nëse të paktën një Përdorues Terminal nuk pajtohet me vendimin e përmendur në paragrafin 6 të këtij neni, Përdoruesi i terminalit ka të drejtë të informojë Operatorin për këtë brenda tri ditëve pas dorëzimit të vendimit.

(8) Në rastin e përmendur në paragrafin 7 të këtij Neni, të gjithë Përdoruesit e Terminalit dhe Operatori, brenda dhjetë ditësh, do të zgjedhin një ekspert të pavarur i cili do të marrë vendimin përfundimtar, dhe në rast se Përdoruesit e Terminalit nuk zgjedhin një ekspert të pavarur brenda afatit të caktuar, ai do të zgjidhet nga Operatori.

(9) Të gjitha shpenzimet e bëra që lidhen me sasinë e GNL-së jashtë specifikimit të përmendur në paragrafin 6 të këtij Neni do të përballohen nga Përdoruesi i Terminalit.

Neni 54

Ndryshimi i kapaciteteve të rigazifikimit të GNL-së

(1) Operatori do të ketë të drejtën të ndryshojë kapacitetet e rigazifikimit të GNL-së nga plani i miratuar i shërbimit dhe / ose plani i orareve të mbërritjes së Transportuesve GNL-së në rastet e mëposhtme:

1. Pezullimi ose kufizimi i shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së në rastet e përshkruara në këtë nen; dhe / ose

2. Përfundimi i të paktën një Marrëveshjeje Përdorimi në Terminal para skadimit të saj; dhe / ose

3. Ndodhja e rreziqeve për funksionimin e pandërprerë, efikas dhe të sigurt të Terminalit.

(2) Operatori do të kërkojë të zbatojë ndryshimet e përmendura në paragrafin 1 të këtij neni në një mënyrë të tillë që të ndikojë minimalisht në orarin e miratuar të Përdoruesve të Terminalit, veprimet e të cilëve nuk ishin shkak i ndryshimeve të përmendura.

(3) Në rastin e përmendur në paragrafin 1 të këtij neni, Operatori do të informojë Përdoruesit Terminalë për çdo ndryshim në oraret e miratuara të shërbimeve brenda 24 orëve. Oraret e rregulluara të shërbimeve të publikuara nga Operatori do të jenë të detyrueshëm për të gjithë Përdoruesit e Terminalit.

(4) Në rast të dëmtimit sipas paragrafit 1 të këtij neni, Përdoruesi Terminal ose Operatori, në varësi të kush është përgjegjës për dëmin e shkaktuar, do të dëmshpërblejë Përdoruesit e tjerë të Terminalit ose Operatorin në përputhje me Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

Neni 55

Kufizimi ose Pezullimi i Shërbimeve

(1) Operatori do të ketë të drejtën të kufizojë ose pezullojë ofrimin e shërbimit të rigazifikimit të GNL-së sipas procedurës dhe kushteve të përcaktuara në ligjet që rregullojnë tregun e gazit dhe këtë Rregullore.

(2) Në rastin e përmendur në paragrafin 1 të këtij Neni, Operatori do të informojë Përdoruesin Terminal për arsyet e kufizimit ose pezullimit të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së.

(3) Me kufizimin ose pezullimin e ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, Operatori do të përpiqet t'i sigurojë Përdoruesit Terminal një afat të arsyeshëm për të rregulluar hapësirën e përdorimit të shërbimit të rigazifikimit të GNL-së.

(4) Operatori do të ketë të drejtën të kufizojë ose pezullojë ofrimin e shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së pa ndonjë defekt të Përdoruesve të Terminalit, në mënyrë që të mbrojë interesin publik, funksionimin e pandërprerë dhe të sigurt të Terminalit, ose në raste të tjera të parashikuara shprehimisht nga ligjet që rregullojnë energjinë, rregullimin e aktivitetit të energjisë, tregun e gazit ose Rregulloren e GNL-së, marrëveshjen e përdorimit të terminalit ose marrëveshjen e përbashkët të përdorimit të terminalit, duke përfshirë por pa u kufizuar në rastet:

1. Kur është e nevojshme për të parandaluar një aksident në Terminal ose në Transportuesin GNL, dhe / ose për të parandaluar rrezikun për jetën ose shëndetin e personave, mjedisit dhe / ose pronës, në rastet e Ngjarjeve të Forcës Madhore, veprime të paautorizuara nga palët e treta dhe / ose aksidentet, defektet ose arsye të tjera teknike;
2. Kur është e nevojshme për shkak të motit të pafavorshëm dhe / ose kushteve meteorologjike, dhe / ose forcës madhore, dhe / ose kushteve të jashtëzakonshme të funksionimit të Terminalit, siç përcaktohet në Kushtet Teknike të Terminalit.

(5) Në rast të një kufizimi ose pezullimi të shërbimit të rigazifikimit të GNL-së për shkak të rrethanave që i atribuohen përgjegjësisë së operatorit, Operatori do të jetë përgjegjës për dëmin e shkaktuar të Përdoruesit e Terminalit në përputhje me Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

(6) Operatori ka të drejtë të pezullojë ose kufizojë ofrimin e shërbimit të rigazifikimit të GNL tek Përdoruesit e Terminalit pa njoftim paraprak në rastet e specifikuar në paragrafin 4 të këtij neni, si dhe në rast të një aksidenti, defekti ose dështimi në Terminal dhe/ose në Transportuesin GNL dhe/ose pajisjet përkatëse, dhe të njoftojë Përdoruesin e Terminalit me shkrim.

(7) Operatori do të ketë të drejtën të pezullojë ose kufizojë përdorimin e Terminalit përveç se në rastin e gabimit të Përdoruesit të Terminalit kur kjo parashikohet shprehimisht në këtë Rregullore dhe / ose Marrëveshja e Përdorimit të Terminalit dhe / ose Marrëveshja e Përbashkët e Përdorimit të Terminalit duke përfshirë, por pa u kufizuar në këto situata:

1. Përdoruesi i Terminalit ose një person tjetër kompetent për Transportuesin GNL dështon të verifikojë siç duhet pajtueshmërinë e Transportuesit të GNL-së me Terminalin, në përputhje me Kushtet Teknike të Terminalit;

2. Cilësia e GNL-së në Terminal nuk përputhet me specifikimet e cilësisë së gazit natyror;

3. Përdoruesi i Terminalit nuk ka paguar tarifën e Operatorit për Shërbimet e ofruara ose tarifata e tjera të detyrueshme, gjobat ose nuk ka siguruar një instrument të vlefshëm të sigurisë së pagesës.

(8) Në rastin e përmendur në paragrafin 7, pika 1 të këtij neni, Operatori do të njoftojë Përdoruesin Terminal, jo më vonë se 24 orë pas marrjes së vendimit për pezullim ose kufizim të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së në lidhje me arsyen, kohën dhe kohëzgjatjen e pezullimit ose kufizimit.

(9) Në rastin e përmendur në paragrafin 7, pika 2 e këtij neni, Operatori menjëherë pas pezullimit ose kufizimit të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së do të njoftojë Përdoruesin e Terminalit me shkrim për arsyen, kohën dhe kohëzgjatjen e pezullimit ose kufizimit.

(10) Në rastin e përmendur në paragrafin 7, pika 3 të këtij neni, Operatori jo më vonë se 10 ditë para pezullimit ose kufizimit të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, do të njoftojë Përdoruesin e Terminalit me shkrim për arsyen, kohën dhe kohëzgjatjen e pezullimit ose kufizimit, dhe do të sigurojë Përdoruesit të Terminalit një afat të duhur për të eliminuar arsyet e pezullimit ose kufizimit. Nëse Përdoruesi i Terminalit nuk arrin të eliminojë arsyet brenda afatit të parashikuar, Operatori do të ketë të drejtën të përfundojë Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit dhe Marrëveshjen e Përdorimit të Përgjithshëm të Terminalit për shkak të sjelljes jo të mirë të Përdoruesit Terminal.

(11) Në çdo rast të përmendur në këtë nen, në rast të një pezullimi ose kufizimi të ofrimit të shërbimeve të rigazifikimit të GNL-së, Operatori do t'u dërgojë një njoftim të gjithë Përdoruesve të Terminalit, të drejtat dhe detyrimet e të cilëve preken nga ky pezullim ose kufizim.

KREU XIV

SHITJA E GNL-SË OSE GAZIT NATYROR TË PËRDORUESIT TË TERMINALIT NË NJË PROCEDURË TË HAPUR

Neni 56

Shitja e GNL-së ose Gazit Natyror me Procedurë të Hapur

(1) Përdoruesi i Terminalit do të rigazifikojë dhe dorëzojë të gjithë sasinë e GNL-së që është në Terminal dhe që është në zotërim të tij para skadimit të Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit në përputhje me dispozitat ligjore përkatëse.

(2) Në rast se Përdoruesi i Terminalit nuk e rigazifikon dhe dorëzon të gjithë sasinë e GNL-së në përputhje me paragrafin 1 të këtij neni në kohën e duhur, Operatori bazuar në një procedurë të hapur të shitjes, do t'i shesë ofertuesit më të mirë të gjithë /ose një pjesë të sasisë së GNL-së të parigazifikuar dhe/ose gazit natyror.

(3) Shitjet e gazit të përmendura në paragrafin 2 të këtij neni në procedurën e hapur do të konsiderohen shërbime sekondare të Operatorit dhe do të tarifohen në përputhje me listën e çmimeve për shërbime sekondare.

(4) Pas përfundimit të procedurës së hapur të shitjes, Operatori do të transferojë të ardhurat e shitjeve tek Përdoruesi i Terminalit pasi të ketë shlyer pretendimet e tij ndaj Përdoruesit të terminalit, si më poshtë:

- çmimi i shërbimit të shitjes së GNL-së ose gazit natyror të pa tërhequr;
- çdo borxh për shërbimet e ofruara gjatë afatit të Marrëveshjes së Përdorimit Terminal;
- kostoja e magazinimit fizik dhe virtual të sasisë së GNL të caktuar për Përdoruesin e Terminalit që korrespondon me shumën e tarifës së ruajtjes së gazit për periudhën nga skadimi i Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit deri në datën e shitjes së gazit;
- çdo dëm që pëson Operatori për shkak të mos tërheqjes së gazit natyror;
- çdo pretendim tjetër që Operatori ka në lidhje me ndonjë shërbim të ofruar në Përdoruesit të Terminalit.

KREU XV SHPËRBLIMI I DËMIT

Neni 57

Shpërblimi i dëmit për operatorin dhe/ose Përdoruesin e terminalit

(1) Operatori do të kompensojë dëmin e shkaktuar në përputhje me kushtet e përcaktuara në Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

(2) Përdoruesi i Terminalit do të kompensojë dëmin në përputhje me kushtet e përcaktuara në Shtojcën I të Rregullores së GNL-së.

KREU XVI PUBLIKIMI DHE SHKËMBIMI I TË DHËNAVE

Neni 58

Bashkëpunimi Operacional

(1) Operatori dhe operatori i sistemit të transmetimit do të përfundojnë marrëveshjen e përmendur në Nenin 7, paragrafi 4 i Rregullores së GNL-së jo më vonë se fillimi i vitit të gazit natyror.

(2) Operatori do të shkëmbejë të dhëna me pjesëmarrësit e tregut të gazit natyror siç përcaktohet në dispozitat e Rregullores së GNL-së, dhe për qëllime të procedurave të rezervimit, krijimin e planeve të shërbimit, Nominimin dhe raportimin, si dhe informacione të tjera në përputhje me ligjet që i takojnë tregut të gazit natyror.

(3) Shkëmbimi i të dhënave të referuara në paragrafin 2 të këtij neni do të bëhet përmes sistemit informativ të Operatorit dhe / ose përmes postës elektronike, përveç se parashikohet ndryshe në këtë Rregullore.

Neni 59

Publikimi i të dhënave

- (1) Operatori do të publikojë dhe azhurnojë rregullisht informacionin në faqen e tij të internetit.
- (2) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit të paktën sa vijon:
 1. Rregulloren së bashku me shtojcat;
 2. Kushtet teknike të Terminalit;
 3. Detajet e kontaktit dhe adresa e postës elektronike për shpërndarjen e informacionit dhe komunikimin me entitetet e energjisë;
 4. Informacion mbi kapacitetin e rezervimit vjetor;
 5. Informacion mbi kapacitetin e prenotimit të procedurës së rigazifikimit afatshkurtër të GNL-së;
 6. Informacion mbi kapacitetet e shpërndara dhe të disponueshme të rigazifikimit të GNL-së;
 7. Orarin e përbashkët të shërbimeve;
 8. Listën e miratuar të Transportuesve të GNL-së;
 9. Informacion në lidhje me ndodhjen e rrethanave dhe / ose kushteve, ndryshime që mund të kenë ndikim në funksionimin dhe përdorimin e rregullt të Terminalit;
 10. Informacion mbi situatat emergjente dhe ngjarjet e forcës madhore,
 11. Linkun e informacionit të publikuar nga operatori i sistemit të transmetimit mbi kapacitetet teknike të sistemit të transmetimit në pikën e dorëzimit;
 12. Orarin e mirëmbajtjes;
 13. Formularin e aplikimit për aksesin dhe formularin e kontratës për përdorimin e informacionit në qendrën e të dhënave të informacionit të Operatorit;
 14. Informacione të tjera në përputhje me Rregulloren e GNL-së.
- (3) Operatori do të publikojë në faqen e tij të internetit informacionin në përputhje me Formularin eTransparencës (GLE) në udhëzimet e Infrastrukturës së Gazit në Europë.
- (4) Operatori do t'u sigurojë të gjithë palëve të interesit akses në informacionin në lidhje me shërbimet e rigazifikimit të GNL dhe shërbimet sekondare.
- (5) Përdoruesi i Terminalit do t'i paraqesë Operatorit kërkesat, njoftimet dhe informacionet e tij në përputhje me procedurat dhe nën kushtet e përshkruara në këtë Rregullore, Marrëveshjen e Përdorimit të Terminalit dhe Marrëveshjen e Përbashkët të Përdorimit të Terminalit.
- (6) Përdoruesit e Terminalit dhe Operatori duhet të paraqesin kërkesat, njoftimet dhe informacionet e tyre me e-mail dhe/ose përmes sistemit të informacionit, përveç nëse kërkohet dorëzimi i kopjeve origjinale të dokumenteve në përputhje me dispozitat e Rregullores së GNL-së ose të udhëzimeve të Operatorit.

Neni 60

Shkëmbimi i të dhënave midis Operatorit dhe Përdoruesit

- (1) Për qëllime të shkëmbimit të të dhënave përmes sistemit të informacionit të operatorit të terminalit, Operatori dhe Përdoruesi i Terminalit do të lidhin kontratën e përdorimit të sistemit të informacionit.

(2) Pas përfundimit të kontratës së përmendur në paragrafin 1 të këtij neni, Operatori do të caktojë një llogari përdoruesi, një fjalëkalim hyrjeje dhe të drejtat e përdoruesit, dhe ti sigurojë përdoruesit të terminalit akses në platformën e informacionit të Operatorit.

(3) Kërkesat, njoftimet dhe/ose informacionet e paraqitura në përputhje me nenin 60 paragrafi 5 i Rregullores së GNL-së do të konsiderohen të paraqitura siç duhet nëse ato janë dorëzuar në emër të Përdoruesit të Terminalit ose nga personi i autorizuar prej tij.

(4) Operatori dhe Përdoruesi i Terminalit do të marrin të gjitha masat për të siguruar shkëmbimin e informacionit në përputhje me ligjet dhe rregullat e sigurisë së shkëmbimit të informacionit.

(5) Shkëmbimi i informacionit midis Operatorit dhe Përdoruesit të Terminalit do të kryhet në gjuhën Shqipe kur Përdoruesi i Terminalit është regjistruar në Republikën e Shqipërisë, përndryshe në gjuhën Angleze, përveç nëse është rënë dakord ndryshe nga palët.

(6) Operatori dhe Përdoruesi i Terminalit do të informojnë palën tjetër pa vonesë për situata emergjente ose ngjarje ose kushte që mund të ndikojnë në zbatimin e Rregullores së GNL-së dhe / ose Marrëveshjes së Përdorimit të Terminalit.

(7) Nëse paraqitet rrezik në lidhje me ndodhjen e rrethanave që rrezikojnë Transportuesin ose ngarkesën e GNL-së, jetën dhe shëndetin e personave, pronës ose mjedisit, Përdoruesi i Terminalit ose përfaqësuesi i tij i autorizuar, menjëherë pasi të mësojë për një rrethanë të tillë, pa vonesë, do të njoftojë Operatorin me telefon, të paktën çdo katër orë, për ndryshimet e rrethanave deri në eliminimin e plotë të rrezikut.

KREU XVII DISPOZITA PËRFUNDIMTARE

Neni 61

Amendime te rregullores

- (1) Me kërkesë të palëve të interesuara, në rast se ka paqartësi në lidhje me dispozitat e kësaj Rregulloreje, bordi i ERE-s, do të hartojë informacione shpjeguese.
- (2) Rregullorja e GNL-së si dhe Shtojca I dhe Shtojca II, rregullohen dhe interpretohen në përputhje me legjislacionin Shqiptar dhe amendohen me vendim të bordit të ERE-s.

Neni 62

Hyrja ne fuqi

Rregullorja e GNL-së, Shtojca I dhe Shtojca II, miratohet me vendimin e Bordit e ERE-së nr. datë dhe hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.